

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР
CX240B

CASE
CONSTRUCTION



МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ
НА МАКСИМУМЕ

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ НА МАКСИМУМЕ

СИЛА КОПАНИЯ

Совершенная гидравлическая система с тремя рабочими режимами позволяет машине развивать более высокие усилия копания, большие скорости и крутящие моменты разворота башни, в результате чего сокращаются рабочие циклы и на 5% повышается производительность машины. В режиме Auto автоматически включается функция дополнительного повышения мощности Power Boost. Экономичный двигатель с общей топливной магистралью отвечает требованиям стандарта Tier III при низком расходе топлива и высокой выходной мощности. Электронное управление скоростью и мощностью позволяет снизить расход топлива и повысить производительность.

Ниже затраты на топливо. Выше мощность машины.

КРЕПКАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Строгий внешний вид кабины и башни доставляет удовольствие операторам машины. Компактный 4-цилиндровый двигатель стандарта Tier III использует технологию более крупных машин, и это позволяет добиться высокой производительности при снижении эксплуатационных расходов.

Рециркуляция выхлопного газа позволяет свести к минимуму вредное воздействие на окружающую среду.

Конструкция кабины предоставляет больше места и комфорта оператору, снижает его утомляемость в течение рабочего дня.

Новейшая система управления двигателем облегчает работу на машине, а 3-режимное управление гидравликой подстраивает машину под конкретный вид применения.

Спроектирован, чтобы работать. Построен, чтобы исполнять.

ВСТРОЕННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Новая конструкция башни, отвечающая повышенным гидравлическим характеристикам, подтверждает легендарную долговечность и надежность машин Case. Стрела и рукоять отличаются коваными траверсами и уменьшенными допусками сочленений для увеличения срока службы компонентов и сокращения простоев машины. Полимерные боковые шайбы на стреле и рукояти вносят свой вклад в снижение износа и увеличение интервалов обслуживания. Высококачественные компоненты ходовой части разработаны для надежной работы в самых суровых условиях. Новый синтетический гидравлический фильтр снижает уровень загрязнения системы, сокращая затраты на обслуживание и увеличивая долговечность машины.

Уменьшение издержек владения.

Увеличение времени готовности к работе.

БОНУС РЕНТАБЕЛЬНОСТИ

Низкий расход топлива и увеличенная на 20% емкость топливного бака позволяют производить заправку машины топливом раз в два дня. Высокопроизводительный электрический насос заправки топлива с функцией автостопа входит в стандартную комплектацию машины. Втулки EMS позволяют увеличить интервалы смазки до 1000 часов для большинства пальцев. «Зеленые» сливные пробки облегчают обслуживание и позволяют сохранять окружающую среду. Доступность всех фильтров с уровня земли и наилучшее в классе время обслуживания гарантируют максимальную готовность машины к работе, снижают затраты на владение и эксплуатацию.

Обслуживать просто. Работать постоянно.

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Новая конструкция кабины обеспечивает оператору большее пространство для ног, а увеличенная поверхность остекления позволяет ощутить больше пространства в кабине. Эргономическая компоновка, интуитивно ясные органы управления, короткие удобные джойстики и кресло, которое полностью раскладывается, обеспечивают полный комфорт оператора. Жидкостные опоры кабины и низкий уровень внутреннего шума снижают стрессы и усталость оператора, повышают его производительность. Консоли с четырьмя положениями и функция возврата левой консоли к установленному положению удовлетворят оператора любой комплектации.

Максимальный комфорт. Операторы довольны.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Новая кабина имеет более широкую зону остекления, обеспечивая лучший круговой обзор, включая единое окно, справа от оператора. Конструкция кабины имеет структурную жесткость в три раза выше по сравнению с предыдущей моделью, что способствует снижению шумовых и вибрационных воздействий на оператора. Простая панель управления эргономического дизайна упрощает выбор правильного рабочего режима для повышения эффективности и снижения расхода топлива.

Прекрасная обзорность. Ниже утомляемость оператора



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

ГИДРАВЛИКА

Система регулирования крутящего момента гидравлического насоса переменного расхода поддерживает оптимальные обороты двигателя при тяжелых погрузочных работах. Управление быстро реагирует на запросы, результатом чего является экономия топлива. В гидравлической системе используются новейшие поршневые насосы с уменьшенными допусками, которые позволяют снизить потери мощности в системе, а совместно с новой системой сброса давления при развороте содействуют существенному сбережению топлива. Новые клапаны обеспечивающие безопасность при разрыве шлангов, размещены теперь позади основных цилиндров подъема стрелы для их максимальной защищенности. Полнопоточный гидравлический фильтр тонкой очистки на синтетическом волокне гарантирует отличный захват загрязнений и исключает необходимость дополнительного фильтра при использовании гидравлического молота.



ДВИГАТЕЛЬ

Низкооборотный 4-цилиндровый двигатель с общей топливной магистралью отвечает требованиям стандарта Tier III по выхлопу и готов к переходу на Tier IV. Прочный блок и лестничная рама двигателя, имеющего вес, примерно равный предшествующему 6-цилиндровому двигателю, обеспечивают выдающуюся долговечность, а вместе с низкоскоростным вентилятором охлаждения дают снижение уровня шума на 5%. Охладитель топлива содействует снижению расхода топлива, рециркуляция выхлопных газов (EGR) снижает загазованность выхлопа. Радиаторы и охладители размещены бок о бок, что улучшает охлаждение, а низкооборотный вентилятор большого диаметра содействует снижению уровня шумности. Простой выбор режима холостого хода помогает оператору в управлении машиной.



ПРАВАЯ КОНСОЛЬ, ДРОССЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Легко читаемая консоль имеет централизованную компоновку переключателей и проста в использовании. Консоль оснащена датчиком яркости, который обеспечивает четкость считывания информации при любой освещенности. Продвинутой орган управления дросселем двигателя определяет выбор рабочего режима, причем режим повышенной мощности Power Boost постоянно включен в режиме Auto. Универсальность машины улучшена также за счет того, что памяти CX240B может быть запрограммировано до 10 настроек гидравлического расхода. Это позволяет использовать до 10 видов сменного оборудования без ручной регулировки в гидравлическом контуре. Оператор может менять настройки гидравлических орудий, не выходя из кабины.



КАБИНА ОПЕРАТОРА

Новая кабина имеет более узкие стойки и увеличенную на 60% площадь остекления, включая цельное стекло с правой стороны, что обеспечивает улучшенный круговой обзор. Жесткость конструкции кабины увеличена на 30%, что наряду с жидкостными опорами кабины обеспечивает более низкий уровень шума и вибрации, содействуя снижению утомляемости оператора. Консоли имеют четыре положения, а левая консоль автоматически возвращается к предустановленному положению. Входящий в стандартную комплектацию кондиционер с девятью выходными дефлекторами, совместно с более длинными направляющими сиденья, полностью раскладываемым сиденьем и увеличенным пространством для ног обеспечивают комфортные условия для любого оператора. В кабине расположены держатели для бутылок и банок, держатель для мобильного телефона, встроенная холодильная камера, многочисленные отсеки для хранения, - все, что упрощает повседневное пребывание оператора.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Все фильтры смонтированы централизованно и доступны с уровня земли, что сокращает время регулярного обслуживания. Топливный бак снабжен сливным вентилем и съемной пластиной для обслуживания, что обеспечивает легкую очистку в случае использования загрязненного топлива. Высокопроизводительный насос заправки топлива, работающий в два раза быстрее предшествующей модели, имеет функцию автостопа для дальнейшего снижения непроизводительных затрат времени. «Зеленый» слив моторного масла помогает уменьшить вредное воздействие на окружающую среду. Централизованное расположение электрики внутри кабины позади сидения оператора позволяет поддерживать в условиях требуемой влажности и чистоты.



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Компоненты гусениц разработаны для обеспечения максимальной долговечности. Ведущие звездочки Case подвергнуты особой термообработке для увеличения срока службы. Срок службы направляющих и звеньев гусениц увеличен еще больше, благодаря использованию новых уплотнений М-образной формы и пальцев повышенной твердости, что содействует поддержанию заслуженной репутации Case как производителя прочных и долговечных машин. Гусеничные ролики имеют новую форму, которая обеспечивает более высокую износостойкость, что наряду с усовершенствованными О-образными уплотнениями существенно продлевает срок их службы.



ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ПАЛЬЦЕВ И ВТУЛОК

Втулки с увеличенными интервалами обслуживания (EMS) устанавливаются в качестве стандартных на все машины серии CXB (ранее они устанавливались только на машины CX330 и выше). Втулки EMS увеличивают интервал смазки до 1000 часов всех соединений за исключением соединения ковша, которое сохраняет интервал смазки в 250 часов. Антифрикционные шайбы наверху и внизу стрелы снижают трение и шум в процессе работы, и уменьшают люфты в сочленениях оборудования, увеличивая долговечность и надежность, снижая затраты владельца.



Хромированные EMS пальцы с латунными втулками

Антифрикционные шайбы



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ / КОВШИ

Из большого разнообразия основных стрел и рукоятей заказчик CX240V могут выбрать необходимое им оборудование для самых различных видов работ. Все оборудование изготовлено из высокопрочной стали коробчатого сечения с внутренними разделительными перегородками для повышения жесткости при кручении. Глубокие сварные швы гарантируют, что стрелы и рукояти могут выдерживать напряжения, возникающие при высоких усилиях отрыва, при подъеме тяжелых грузов и навесного оборудования, такого, как гидравлические молоты, трамбовщики, гидравлические ножницы и разрушители. Наряду с большим разнообразием стрел и рукоятей существует широкий ассортимент ковшей различной емкости - от 0,47 м³ до 1,43 м³, что дает возможность каждому заказчику подобрать конфигурацию для выполнения любого вида работ



ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель последнего поколения, отвечающий европейским требованиям по “низкому уровню выхлопа” Tier III в соответствии с директивой 97/68/EC
 Модель _____ ISUZU
 Тип _____ АН-4НК1Х
 Общая топливная магистраль, турбокомпрессор, интеркуллер, охладитель топлива, EGR (рециркуляция выхлопных газов) _____ Есть
 Прямой впрыск _____ С электронным управлением
 Число цилиндров _____ 4
 Диаметр - ход поршня _____ 115 x 125 мм
 Объем _____ 5193 см³
 Мощность EEC80/1269_132 кВт/177 л.с. при 2000 об/мин
 Макс. крутящий момент _____ 636 Нм при 1500 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Макс. выход _____ 2 x 234 л/мин при 2000 об/мин
 Два аксиально-поршневых насоса переменного расхода _____ Есть
 Навесное оборудование / Power Boost _____ 343 / 368 бар
 Разворот башни _____ 289 бар
 Движение _____ 343 бар
 Фильтрация масла _____ 6 микрон
 Тип масляного фильтра _____ Синтетическое волокно с супервысокой фильтрацией

РАЗВОРОТ

Максимальная скорость разворота башни _____ 10,7 об/мин
 Крутящий момент разворота _____ 7490 дНм

КОВШИ

ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Емкость по SAE (л)	475	640	810	940	1060	1180	1300	1430
Ширина (мм)	600	750	900	1000	1100	1200	1300	1400
Вес (кг)	525	560	660	715	725	765	805	840

ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

Емкость по SAE (л)	1060	1180	1300	1430
Ширина (мм)	1100	1200	1300	1400
Вес (кг)	820	865	905	950

ДВИЖЕНИЕ

Контуры движения оснащены аксиально-поршневыми моторами переменного расхода.
 Максимальная скорость движения _____ 5,5 км/час
 Низкая скорость движения _____ 3,5 км/час
 Изменение скорости производится с приборной панели.
 Автоматическое понижение передачи _____ Есть
 Преодоление наклона _____ 70% (35°)
 Тяговое усилие _____ 20130 дН

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Контур _____ 24 В
 Аккумуляторы _____ 2 x 12 В - 92 А/час
 Контур оснащён водонепроницаемыми разъёмами _____ Есть
 Генератор _____ 24 В - 50 А

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

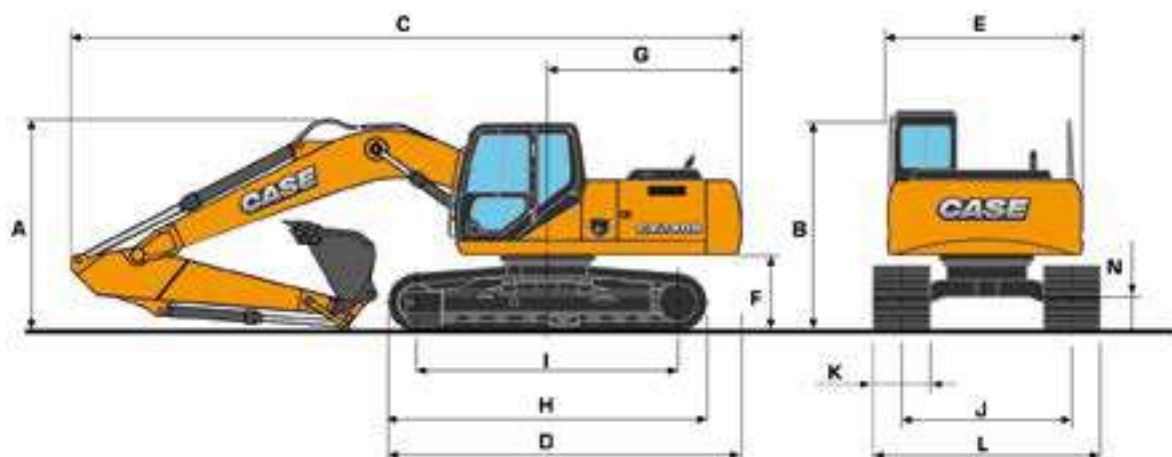
Верхние ролики _____ 2
 Нижние ролики _____ 9
 Количество звеньев гусениц _____ 51
 Тип башмаков _____ Тройной грунтозацеп
 Ширина звена гусеницы LC/NLC _____ 600 мм
 Ограждение гусеницы _____ Впереди и 1 в центре

ЕМКОСТИ КОНТУРОВ И КОМПОНЕНТОВ

Топливный бак _____ 410 л
 Гидравлический резервуар LC/NLC _____ 147 л
 Гидравлическая система _____ 250 л
 Редуктор движения (на каждую сторону) _____ 4,5 л
 Редуктор разворота _____ 9,7 л
 Двигатель (включая замену фильтра) _____ 23,1 л
 Система охлаждения двигателя _____ 25,2 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

СО СТАНДАРТНОЙ МОНОБЛОЧНОЙ СТРЕЛОЙ 5,85 м



	CX240B LC МОНО			CX240B NLC МОНО			
		2.50 м	3.00 м	3.52 м	2.50 м	3.00 м	3.52 м
ДЛИНА РУКОЯТИ							
A Полная высота (с оборудованием)	м	3.31	3.15	3.31	3.31	3.15	3.31
B Высота (кабина / поручни)	м	3.00/3.02	3.00/3.02	3.00/3.02	3.00/3.02	3.00/3.02	3.00/3.02
C Полная длина (с оборудованием)	м	9.98	9.93	9.91	9.98	9.93	9.91
D Полная длина (без оборудования)	м	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27
E Ширина башни	м	2.77	2.77	2.77	2.77	2.77	2.77
F Зазор между башней и землей	м	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
G Радиус разворота (задний край)	м	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
H Полная длина гусеницы	м	4.65	4.65	4.65	4.65	4.65	4.65
I Центр холостого колеса - центр звездочки	м	3.84	3.84	3.84	3.84	3.84	3.84
J Калибр	м	2.59	2.59	2.59	2.39	2.39	2.39
K Ширина башмаков гусеницы (стандартных)	мм	600	600	600	600	600	600
L Полная ширина гусеницы с - башмаками 600 мм - башмаками 700 мм - башмаками 800 мм	м	3.19	3.19	3.19	2.99	2.99	2.99
	м	3.29	3.29	3.29	-	-	-
	м	3.39	3.39	3.39	-	-	-
N Дорожный просвет	м	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46

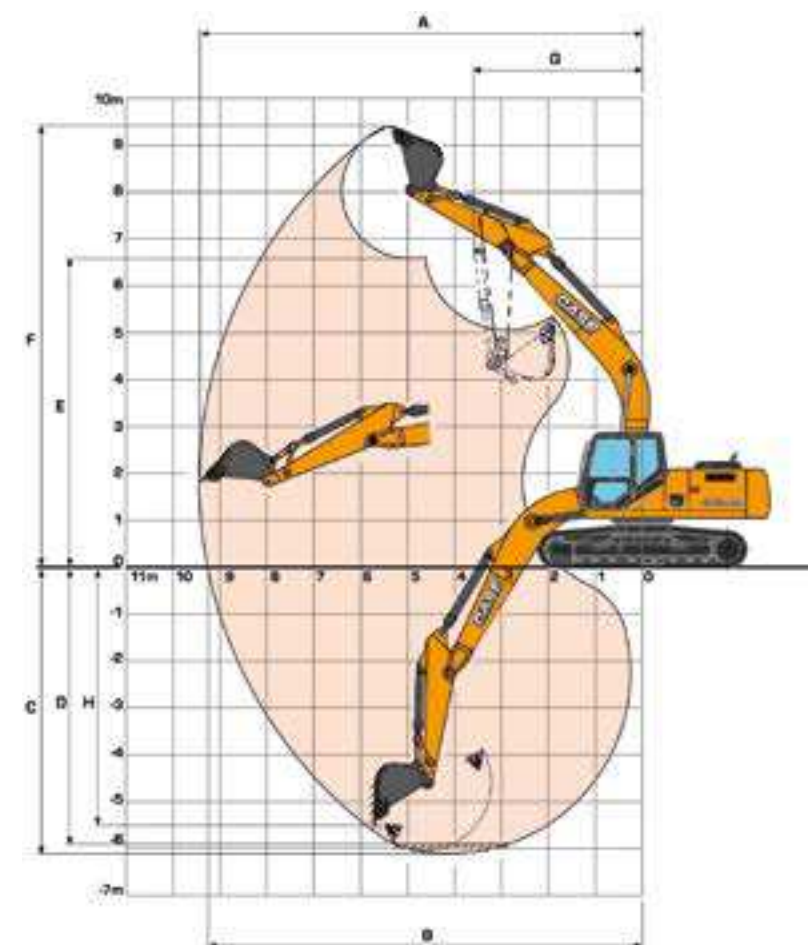
ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Со стандартной моноблочной стрелой 5,85 м, рукоятью 3,00 м, ковшом, 1,1 м³, 810 кг, с оператором и полным топливным баком

	ВЕС (кг)		ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (бар)	
	LC	NLC	LC	NLC
Башмаки 600 мм стальные	24500	24500	0.48	0.48
Башмаки 700 мм стальные	24800	-	0.42	-
Башмаки 800 мм стальные	25100	-	0.37	-

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СО СТАНДАРТНОЙ МОНОБЛОЧНОЙ СТРЕЛОЙ 5,85 м – РУКОЯТЬ 3,00 м



ДЛИНА РУКОЯТИ		2.50 м	3.00 м	3.52 м
A Максимальный вылет при копании	м	9.82	10.28	10.79
B Максимальный вылет на уровне земли при копании	м	9.63	10.10	10.62
C Максимальная глубина копания	м	6.40	6.90	7.42
D Глубина копания - 2,44 м, ровное дно	м	6.21	6.74	7.27
E Максимальная высота разгрузки	м	6.55	6.76	7.06
F Полная высота вылета	м	9.56	9.76	10.07
G Минимальный радиус разворота - оборудование	м	3.98	3.95	3.95
H Глубина вертикальной прямой стенки при копании	м	5.70	6.14	6.68
Усилие копания - (без Power Boost)	дН	14100	12000	10700
	- (с Power Boost)	дН	15100	12900
Усилие отрыва ковша - (без Power Boost)	дН	16200	16200	16200
	- (с Power Boost)	дН	17400	17400

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

СО СТАНДАРТНОЙ МОНОБЛОЧНОЙ СТРЕЛОЙ 5,85 м

Вперед 360°	ВЫЛЕТ									
	3.0 м		4.5 м		6.0 м		7.5 м		8.0 м	

LC с рукоятью 3,52 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,0 м³ – 790 кг

7.5 м										2576*	2576*	7.41	
6.0 м						4353*	4317			2447*	2447*	8.34	
4.5 м						5158*	4169			2442*	2442*	8.93	
3.0 м			8204*	8204*	6576*	5771	5750*	3955	3522*	2851	2540*	2540*	9.24
1.5 м	11484*	11484*	10604*	8395	7810*	5351	5850	3730	4138*	2719	2751*	2562	9.30
0 м	10114*	10114*	12270*	7814	8091	5021	5644	3542	3753*	2627	3116*	2575	9.11
-1.5 м	12677*	12677*	12931	7549	7875	4830	5521	3429			3742*	2751	8.65
-3.0 м	16904*	15468	12705*	7512	7820	4782	5511	3421			4922*	3180	7.89
-4.5 м	16495*	15838	11388*	7667	7947	4893					6673	4158	6.72
-6.0 м	11758*	11758*	8095*	8095*							7389*	7263	4.83

LC с рукоятью 3,00 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,0 м³ – 806 кг

7.5 м											3182*	3182*	6.72
6.0 м						3906*	3906*				3039*	3039*	7.74
4.5 м				6046*	6046*	5630*	4127				3062*	3062*	8.37
3.0 м	14604*	14604*	9149*	9037	7142*	5690	6064	3931			3221*	3018	8.70
1.5 м	8696*	8696*	11366*	8238	8283*	5301	5841	3727			3538*	2873	8.76
0 м	9984*	9984*	12711*	7766	8078	5017	5666	3567			4087*	2900	8.56
-1.5 м	13767*	13767*	12970	7591	7916	4873	5580	3489			4995	3131	8.08
-3.0 м	18165*	15702*	12466*	7623	7918	4875					5913	3703	7.25
-4.5 м	15129*	15129*	10676*	7851							7719*	5130	5.95

LC с рукоятью 2,50 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,3 м³ – 868 кг

6.0 м											4446*	4466*	7.20
4.5 м					6592*	5992	6063*	4072			4521*	3716	7.88
3.0 м			10003*	8832	7638*	5615	6026	3899			4806*	3318	8.23
1.5 м			12012*	8113	8350	5261	5830	3720			4959	3159	8.29
0 м	9259*	9259*	13017*	7748	8077	5020	5688	3590			5074	3207	8.08
-1.5 м	14867*	14867*	13026*	7655	7967	4923	5646	3552			5575	3510	7.56
-3.0 м	17127*	15976*	12095*	7750	8029	4977					6810	4273	6.68
-4.5 м	13537*	13537*	9742*	8061							8200*	6402	5.23

NLC с рукоятью 3,52 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,0 м³ – 790 кг

7.5 м											2576*	2576*	7.41
6.0 м						4353*	3943				2447*	2447*	8.34
4.5 м						5158*	3797				2442*	2442*	8.93
3.0 м			8204*	8204*	6576*	5248	5750*	3587	3522*	2550	2540*	2417	9.24
1.5 м	11484*	11484*	10604*	7547	7810*	4836	5832	3365	4138*	2438	2751*	2294	9.30
0 м	10114*	10114*	12270*	6984	8066	4514	5626	3181	3753*	2348	3116*	2301	9.11
-1.5 м	12677*	12677*	12892	6726	7850	4327	5502	3070			3742*	2457	8.65
-3.0 м	16904*	13467	12705*	6690	7796	4279	5493	3061			4922*	2846	7.89
-4.5 м	16495*	13816	11388*	6841	7922	4389					6651	3733	6.72
-6.0 м	11758*	11758*	8095*	7257							7389*	6524	4.83

NLC с рукоятью 3,00 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,0 м³ – 806 кг

7.5 м											3182*	3182*	6.72
6.0 м						3906*	3882				3039*	3039*	7.74
4.5 м				6046*	5559	5630*	3757				3062*	3045	8.37
3.0 м	14604*	14604*	9149*	8170	7142*	5170	6046	3564			3221*	2723	8.70
1.5 м	8696*	8696*	11366*	7396	8283*	4790	5823	3364			3538*	2583	8.76
0 м	9984*	9984*	12711*	6939	8053	4511	5648	3207			4087*	2601	8.56
-1.5 м	13767*	13496	12931*	6770	7891	4370	5562	3130			4979	2807	8.08
-3.0 м	18165*	13691	12466*	6800	7893	4372					5894	3325	7.25
-4.5 м	15129*	14122	10676*	7021							7719*	4616	5.95

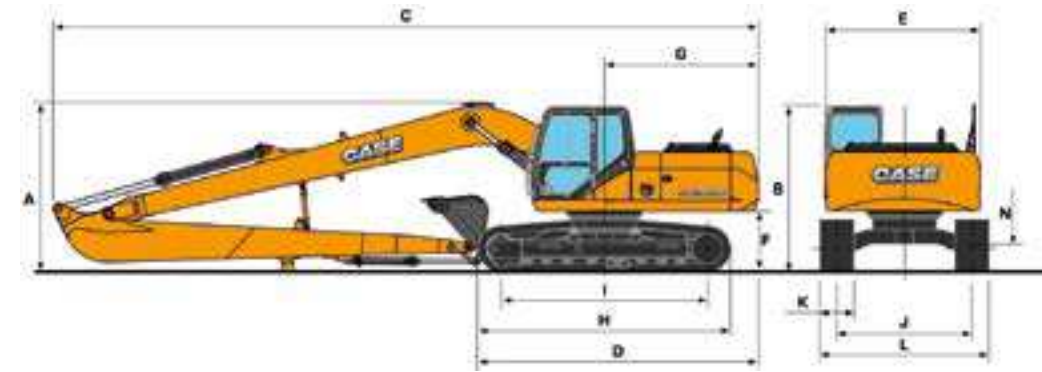
NLC с рукоятью 2,50 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,3 м³ – 868 кг

6.0 м											4446*	4105	7.20
4.5 м					6592*	5466	6063*	3703			4521*	3374	7.88
3.0 м			10003*	7973	7638*	5097	6008	3534			4806*	2999	8.23
1.5 м			12012*	7277	8325	4750	5812	3358			4943	2846	8.29
0 м	9259*	9259*	13017*	6922	8053	4515	5669	3230			5057	2883	8.08
-1.5 м	14867*	13696	13000	6832	7942	4420	5627	3192			5557	3154	7.56
-3.0 м	17127*	13951	12095*	6925	8004	4473					6789	3845	6.68
-4.5 м	13537*	13537*	9742*	7226							8200*	5763	5.23

СПЕЦИФИКАЦИИ CX240B LONG REACH BOOM

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

СО СТРЕЛОЙ С БОЛЬШИМ ВЫЛЕТОМ 10,30 м



ДЛИНА РУКОЯТИ

		CX240B LR 8.00 m
A	Полная высота (с оборудованием)	м 3.13
B	Высота (кабина / поручни)	м 3.00/3.02
C	Полная длина (с оборудованием)	м 14.38
D	Полная длина (без оборудования)	м 5.27
E	Ширина башни	м 2.77
F	Зазор между башней и землей	м 1.10
G	Радиус разворота (задний край)	м 2.94
H	Полная длина гусеницы	м 4.65
I	Центр холостого колеса - центр звездочки	м 3.84
J	Калибр	м 2.59
K	Ширина башмаков гусеницы (стандартных)	мм 800
L	Полная ширина гусеницы с - башмаками 800 мм	м 3.39
N	Дорожный просвет	м 0.46

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Со стрелой с большим вылетом 10,30 м, рукоятью 8,00 м, ковшом, 0,37 м³, 338 кг, с учетом веса оператора и полным топливным баком

	ВЕС (кг)	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (бар)
Башмаки 800 мм стальные	28000	0.42

КОВШИ

ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Емкость по SAE (л)	370	570
Ширина (мм)	600	910

ДЛЯ ЗАЧИСТНЫХ РАБОТ

Емкость по SAE (л)	570	670
Ширина (мм)	1520	1680

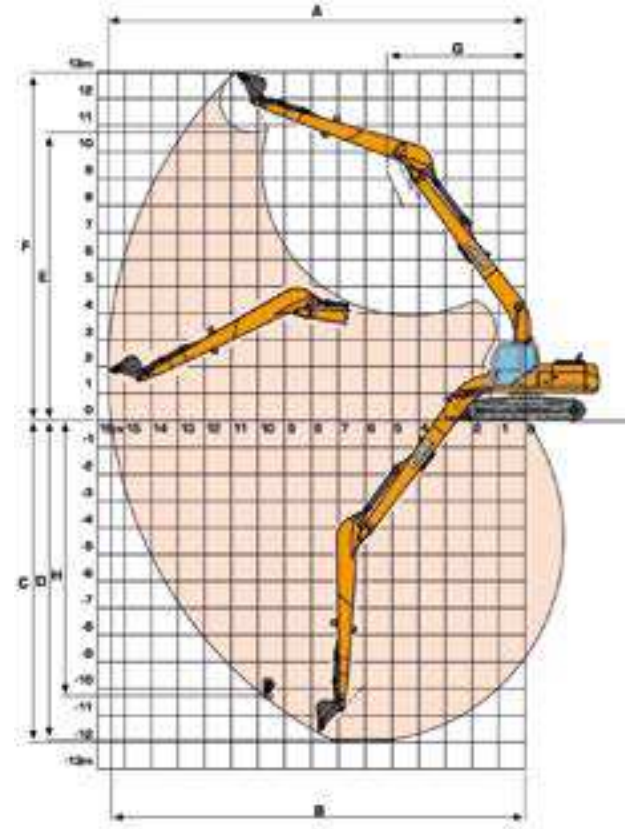
Машина в режиме AUTO. Значения грузоподъемности взяты в соответствии с SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2. Значения грузоподъемности приведены в кг и не превышают 75% от опрокидывающей нагрузки или 87% от грузоподъемности гидравлики. Значения, помеченные звездочкой (*), ограничены гидравликой. Если машина оснащена быстрой сцепкой, то для получения истинного значения грузоподъемности вес быстрой сцепки следует вычесть из данных, приведенных в таблице

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СО СТРЕЛОЙ С БОЛЬШИМ ВЫЛЕТОМ 10,30 м - РУКОЯТЬ 8,00 м



ДЛИНА РУКОЯТИ		8.00 м
A	Максимальный вылет при копании	м 18.32
B	Максимальный вылет на уровне земли при копании	м 18.22
C	Максимальная глубина копания	м 14.56
D	Глубина копания - 2,92 м, ровное дно	м 14.41
E	Максимальная высота разгрузки	м 11.78
F	Полная высота вылета	м 13.95
G	Минимальный радиус разворота - оборудование	м 6.22
H	Глубина вертикальной прямой стенки при копании	м 12.19
	Усилие копания	дН 4400
	Усилие отрыва ковша	дН 7700

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

СО СТРЕЛОЙ С БОЛЬШИМ ВЫЛЕТОМ 10,30 м

Вперед 360°	ВЫЛЕТ											М			
	3.0 м	4.5 м	6.0 м	7.5 м	9.0 м	10.5 м	12.0 м	13.5 м	15.0 м	16.5 м	При максимальном вылете				

LR с рукоятью 8,00 м, башмаками 800 мм и ковшом 0,37 м³ – 338 кг

Высота	3.0 м	4.5 м	6.0 м	7.5 м	9.0 м	10.5 м	12.0 м	13.5 м	15.0 м	16.5 м	1509*	1509*	13.78												
10.5 м																									
9.0 м											1474*	1474*	14.77												
7.5 м										1681*	1681*		15.55												
6.0 м										1723*	1723*	1721*	1721*	1474*	1413	16.16									
4.5 м										1834*	1834*	1794*	1665	1609*	1288	1505*	1264	16.60							
3.0 м										2086*	2086*	1974*	1974*	1893*	1581	1843*	1234	1555*	1150	16.91					
1.5 м										2874*	2874*	2541*	2541*	2306*	2306*	2134*	1877	2009*	1487	1922*	1171	1627*	1065	17.07	
0 м	2102*	2102*	7167*	7167*	5246*	5246*	4042*	4042*	3327*	3327*	2860*	2758	2537*	2184	2305*	1742	2134*	1391	1915	1105	1724*	1004		17.10	
-1.5 м	1685*	1685*	3914*	3914*	6179*	5576	4662*	4133	3758*	3187	3171*	2514	2766*	2008	2475*	1615	2210	1299	1850	1042	1745	967		17.00	
-3.0 м	1929*	1929*	3407*	3407*	6591*	5032	5172*	3740	4134*	2903	3451*	2306	2977*	1855	2540	1502	2126	1219	1794	988	1743	953		16.76	
-4.5 м	2336*	2336*	3518*	3518*	5881*	4708	5548*	3470	4433*	2691	3584	2143	2936	1732	2445	1411	2059	1154			1774	963		16.39	
-6.0 м	2815*	2815*	3880*	3880*	5907*	4543	5636	3307	4327	2550	3463	2029	2843	1643	2377	1346	2015	1112			1846	1003		15.86	
-7.5 м	3347*	3347*	4388*	4388*	6306*	4491	5553	3232	4246	2474	3393	1963	2790	1592	2341	1312	2000	1098			1969	1079		15.16	
-9.0 м	3932*	3932*	5017*	5017*	6976*	4525	5550	3229	4228	2457	3374	1945	2778	1582	2343	1314					2166	1206		14.27	
-10.5 м	4579*	4579*	5771*	5771*	7172*	4634	5617	3290	4270	2496	3407	1977	2815	1616							2479	1413		13.15	
-12.0 м	5297*	5297*	6680*	6680*	8645*	4817	5308*	3416	4348*	2594	3500	2064									2999	1761		11.74	
-13.5 м	6090*	6090*	7497*	7497*	9514*	5087	5814*	3620	4381*	2766											3352*	2417		9.90	
-15.0 м					11507*	4507*	4507*															3686*	3686*		7.32

Машина в режиме AUTO. Значения грузоподъемности взяты в соответствии с SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2. Значения грузоподъемности приведены в кг и не превышают 75% от опрокидывающей нагрузки или 87% от грузоподъемности гидравлики. Значения, помеченные звездочкой (*), ограничены гидравликой. Если машина оснащена быстрой сцепкой, то для получения истинного значения грузоподъемности вес быстрой сцепки следует вычесть из данных, приведенных в таблице.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

Общая топливная магистраль, по европейскому стандарту Tier III
Электронное управление системой впрыска
Автоматический разогрев двигателя
Автоматический / ручной возврат двигателя в режим холостого хода
Рециркуляция выхлопных газов
Аварийная остановка
Электрический насос заправки топлива с автоматической остановкой
Топливный фильтр с сепаратором воды

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рабочие режимы: автоматический / тяжелый / сверх мощность
Регулируемое управление крутящим моментом насоса
Автоматическое управление "Power boost"
Управление тормозом при развороте
Гидравлический фильтр из синтетического волокна с высокой пропускной способностью «Супер фильтрация» (высокая степень очистки)
Гидравлические клапаны безопасности на цилиндрах стрелы и рукояти
2 скорости движения с автоматическим понижением передачи

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Кабина с хорошим обзором и безопасными стеклами
Регулируемая и втягиваемая консоль подлокотника с запоминанием положения
Предохранительный рычаг
Саморегулирующаяся система кондиционирования и обогрева

Держатель для кружки
Дисплей бокового монитора с хорошим обзором и автоматической регулировкой яркости
Сообщения (функция, температура, безопасность, ...) на дисплее
Встроенная система диагностики
Рабочие режимы (автоматический / тяжелый / сверх мощность), соединенные с сектором газа двигателя
Противоугонное устройство
Счетчик моточасов
Предварительные установки гидравлического расхода для вспомогательного оборудования
Правая передняя консоль с часами и держателем для сотового телефона
Высокоемкие амортизаторы кабины с жидкостными опорами в 4 точках
Отражатель дождя
Ветровое стекло с блокировкой в открытом положении
Очиститель и омыватель ветрового стекла
Съемное нижнее переднее ветровое стекло с местом хранения внутри кабины
Застекленное окно в крыше кабины и сдвижная шторка от солнца
Модель управления по ISO на укороченных джойстиках с малым усилием перемещения
Регулируемый козырек от солнца
Моющийся коврик в кабине
Зеркало заднего обзора и зеркала безопасности
Отсеки для хранения
Встроенная холодильная камера
Гнезда питания на 12 В и 24 В постоянного тока
Переключение молот / ножницы из кабины оператора

Регулировка всего сидения и консоли вперед - назад

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Водонепроницаемые разъемы
Двойной звуковой сигнал
2 рабочих фары на кабине
Рабочая фара на топливном баке
Рабочая фара на стреле

ОСНАЩЕНИЕ

EMS (система увеличенных интервалов обслуживания) пальцы и втулки в качестве стандартных (интервалы между смазками 1000 часов, кроме пальцев ковша – 250 часов)
Низкофрикционные пластиковые боковые шайбы на стреле и рукояти
Герметичные гусеницы со смазкой
Большой ящик для инструментов
Ограждения для гусениц (1 направляющая и передняя)
Большой ящик для инструментов
Возможность дополнительной защиты кабины

СИДЕНИЕ ОПЕРАТОРА

Полностью регулируемая низкочастотная воздушная подвеска с гидравлическим демпфером двойного действия
Регулируемый подголовник
Регулировка угла наклона спинки сидения с полным откидыванием
Регулируемые подлокотники
Регулировка положения спинки
Регулировка высоты / сдвига сидения вперед - назад
Ремень безопасности

ОПЦИИ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидравлический контур ковша / грейфера
Гидравлический контур молота
Дополнительные ограждения гусениц (3 направляющих и одна передняя вместо 1 направляющей и одной передней)

Ширина гусеницы (600 мм – 700 мм – 800 мм в зависимости от версии)
Защита ветрового стекла
Защита кабины
Спутниковая система глобального позиционирования (GPS)

Централизованная система смазки, активирующаяся автоматически с помощью электрического смазочного насоса



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Широкая сеть поддержки заказчиков по всему миру.

Где бы вы ни работали, мы всегда рядом чтобы поддержать вас и защитить ваши инвестиции, превосходя в этом даже ваши ожидания. Вы можете полностью положиться на марку Case и вашего дилера Case во всех вопросах, касающихся поставки продуктивного оборудования, экспертного консультирования, гибкого финансирования, поставки оригинальных запасных частей Case и быстрого обслуживания. Мы всегда рядом, чтобы поделиться с вами нашим огромным опытом эксплуатации техники. Чтобы найти дилера Case или узнать больше о машинах и услугах Case, пожалуйста, обратитесь на сайт www.casece.com

ПРИМЕЧАНИЕ: Case выпускает машины в комплектациях, специфичных для различных стран, а также предлагает многочисленные опции оборудования. На иллюстрациях в этой и других брошюрах могут быть показаны стандартные или опционные варианты оснащения. Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим дилером Case по любой информации, относящейся к этому вопросу, а также по поводу возможных модернизаций оборудования. CNH Industrial оставляет за собой право модифицировать спецификации своих машин без принятия на себя каких-либо обязательств, относящихся к таким изменениям.