

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР
СХ210В

CASE
CONSTRUCTION



МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ
НА МАКСИМУМЕ

www.CaseCE.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ НА МАКСИМУМЕ

ЭФФЕКТИВНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Три рабочих режима позволяют настроить машину на любой вид работ. Специальные режимы Auto и Super Power повышают экскавационные усилия, увеличивают скорость и крутящий момент разворота корпуса, в результате чего снижается время, затрачиваемое на цикл копания, и растет производительность. Экономичный двигатель с электронной системой впрыска совместно с эффективной гидравлической системой снижает расход топлива на 20%.

Низкие эксплуатационные затраты. Высокая производительность.

СОЗДАН ДЛЯ РАБОТЫ

Мощный и строгий облик кабины и корпуса машины удовлетворят самых требовательных операторов. В новом двигателе стандарта Tier III используется технология, применяемая в более крупных машинах, что позволяет добиться высоких показателей при снижении эксплуатационных расходов.

Новейшая система управления делает CX210B легким в работе, снижая утомляемость оператора и увеличивая производительность. Кроме того, рециркуляция выхлопных газов и впрыск топлива через топливную магистраль Common Rail снижают уровень вредных выбросов в атмосферу и уменьшают вред, наносимый окружающей среде.

Сниженное загрязнение среды. Проверенные параметры эксплуатации.

СОБРАН, ЧТОБЫ ТРУДИТЬСЯ

Свойственная бренду Case долговечность машин обеспечивается обновленной конструкцией корпуса, стрелы и рукояти с дополнительными элементами жесткости. Втулки EMS с увеличенным интервалом обслуживания продлевают период эксплуатации машины и сокращают эксплуатационные расходы, поддерживая работоспособность машины в самых сложных условиях. Высокие характеристики гидравлического фильтра увеличивают срок службы и продлевают сервисные интервалы компонентов машины.

Минимум простоя. Максимум эффективности.

НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Увеличенный на 20% топливный бак в сочетании с пониженным расходом топлива позволяет производить заправку машины топливом раз в два дня. Электрический насос заправки топлива с функцией автостопа в два раза превышает производительность действующих моделей. Новые втулки EMS позволяют увеличить интервалы смазки до 1000 часов для всех соединений, кроме пальцев ковша. Простые в обслуживании радиаторы, расположенные параллельно, и сгруппированные фильтрующие элементы, доступные с уровня земли, сокращают время обслуживания.

Низкие эксплуатационные расходы. Высокая рентабельность.

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Новая конструкция и компоновка кабины обеспечивают оператору больше пространства для ног, а увеличенная поверхность остекления дает ощущение простора в кабине. Полностью раскладываемое сидение позволяет любому оператору оставаться в комфортных условиях в течение всего рабочего дня. Увеличенные отсеки в кабине, включающие встроенную холодильную / обогревающую камеру, оптимизируют рабочее пространство. Плавные джойстики с интуитивно понятным управлением снижают утомляемость оператора, а усовершенствованные органы управления дросселем и выбором рабочего режима делают работу на машине еще легче.

Эргономика, снижающая утомляемость. Увеличенная производительность.

БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

Новая кабина в три раза прочнее прежней модели, несмотря на более узкие стойки и более широкую зону остекления, обеспечивающую лучший круговой обзор спереди и по бокам машины. Простая и наглядная панель приборов гарантирует легкое и эффективное управление при любой работе.

Большой обзор. Еще более безопасная работа.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

ГИДРАВЛИКА

CX210B предлагает дальнейшие усовершенствования в конструкции гидравлики с использованием высокоэффективных поршневых насосов для максимизации давления и гидротока. Система регулирования крутящего момента гидравлического насоса переменного расхода поддерживает обороты двигателя на уровне оптимальном для работы гидравлики, обеспечивая высокую производительность, благодаря практически мгновенному отклику на управляющие воздействия оператора. Высокоэффективный гидравлический фильтр сверхтонкой очистки на основе синтетического волокна гарантирует отличную защиту компонентов от загрязнений и обеспечивает долгий срок службы. Теперь нет необходимости использовать дополнительные фильтры, если экскаватор работает с гидравлическим молотом. Для лучшей защиты новые клапаны безопасности устанавливаются теперь позади основных подъемных цилиндров.



ДВИГАТЕЛЬ

Апробированный 4-цилиндровый двигатель с топливной рампой Common Rail соответствует требованиям стандарта Tier III. Конструкция двигателя с лестничной рамой, весом, примерно равным предшествующему 6-цилиндровому двигателю, обладает огромной прочностью и повышает долговечность всех компонентов машины. Низкие обороты двигателя способствуют снижению уровня шума на 5% и снижению расхода топлива на 20%. Мощный глушитель и низкооборотный, увеличенного диаметра вентилятор системы охлаждения еще больше снижают шумность двигателя. Охлаждитель топлива содействует снижению расхода, а конструкция двигателя с четырьмя клапанами на цилиндр с верхним распределительным валом, а также система рециркуляции выхлопных газов (EGR) снижают загазованность выхлопа. Перспективная конструкция двигателя означает, что Case уже подготовлен к переходу на экологический стандарт Euro IV.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ, РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Централизованная компоновка переключателей проста в использовании. Полностью регулируемая правая консоль обладает регулятором выбора режимов управления. Консоль оснащена датчиком яркости, который обеспечивает четкость и легкость считывания информации при ярком солнечном свете. Короткие рычаги джойстиков очень удобны для оператора и обеспечивают уникальную управляемость машины. В памяти компьютера гидравлической системы хранится до 10 настроек гидравлического потока, что позволяет использовать до 10 видов сменного оборудования без ручной регулировки в гидравлическом контуре. Оператор может менять настройки потока и давления навесного оборудования с гидравлического молота на ножницы, не выходя из кабины.



КАБИНА ОПЕРАТОРА

Новая кабина с более узкими стойками и увеличенной на 60% поверхностью остекления включает цельное стекло с правой стороны, что обеспечивает улучшенный круговой обзор и повышает безопасность. Лобовое стекло, оснащенное складным противосолнечным козырьком, можно полностью поднять под потолок при необходимости. Увеличенная на 30% прочность конструкции кабины, вместе с усовершенствованными опорами кабины, снижает уровень шума и вибрации. Более длинные направляющие сидения, регулируемый наклон сидения, увеличенное пространство для ног и кондиционер с множеством вентиляционных отверстий гарантируют комфортные условия для любого оператора в течение всей рабочей смены. В кабине расположены часы, большой отсек позади сидения оператора, держатели для бутылок и банок, встроенная холодильная / обогревающая камера, использующая воздух системы кондиционирования для регулировки внутренней температуры.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Сгруппированные в одном месте фильтры могут заменяться с уровня земли, что значительно сокращает время обслуживания и максимизирует готовность к работе. Топливный бак снабжен сливным вентилем и съемной пластиной для обслуживания, что обеспечивает легкую очистку в случае использования низкокачественного топлива. Слив моторного масла не наносит ущерба окружающей среде, поскольку исключает опасность разлива масла. Вся электрика расположена внутри кабины позади сидения оператора, что позволяет поддерживать ее в процессе эксплуатации в условиях нормальной влажности и чистоты. Топливный насос высокой производительности снабжен функцией автостопа для облегчения процесса перекачки топлива и экономии времени.



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Конструкция ходовой части Case обеспечивает долговечность всех компонентов и низкие эксплуатационные расходы. Ведущие звездочки подвергнуты особой термообработке для увеличения срока службы. Срок службы направляющих и звеньев гусениц дополнительно увеличен, благодаря использованию новых уплотнительных прокладок М-образной формы и пальцев из стали повышенной твердости. В конструкцию гусеничных роликов внесены существенные изменения для повышения износостойкости, а это, наряду с усовершенствованными О-образными уплотнениями, предохраняющими от влияния абразивных материалов, существенно продлевает срок службы и поддерживает репутацию Case как лидера по долговечности в своем классе.

ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ПАЛЬЦЕВ И ВТУЛОК

Втулки с увеличенными интервалами обслуживания (EMS) устанавливаются в качестве стандартных на всех машинах серии CXB. Втулки EMS обеспечивают работу соединений без дополнительной смазки в течение 1000 часов, что значительно экономит время оператора на ежедневной и еженедельной смазке. Соединения ковша требуют смазки каждые 250 часов эксплуатации. Антифрикционные шайбы наверху и внизу стрелы снижают трение и шум в процессе работы и компенсируют зазоры, увеличивая, тем самым, долговечность и снижая затраты владельца.



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ / КОВШИ

Из большого разнообразия предлагаемых стрел и рукоятей покупатель CX210B может выбрать оборудование, наилучшим образом подходящее для конкретного вида работ. Все оборудование изготовлено из высокопрочной стали коробчатого сечения с внутренними перегородками для повышения жесткости при кручении. Глубокие сварные швы гарантируют, что стрелы и рукояти выдерживают механические напряжения, возникающие за счет высоких усилий отрыва, а также при подъеме тяжелых грузов или при использовании навесных орудий, таких, как гидравлические молоты, трамбовщики, гидравлические ножницы и разрушители. Наряду с большим разнообразием стрел и рукоятей предлагается широкий выбор ковшей различной емкости, от 0,25 м³ до 1,25 м³, который позволяет подобрать конфигурацию, отвечающую требованиям любой строительной площадки заказчика.



ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель новейшего поколения, отвечающий европейским требованиям по "низкому уровню выхлопа" Tier III в соответствии с директивой 97/68/EC

Марка _____ ISUZU
Тип _____ AI-4HK1X
Топливная магистраль Common Rail, турбокомпрессор, интеркуллер, охладитель топлива, EGR (рециркуляция выхлопных газов) _____ Есть
Прямой впрыск _____ С электронным управлением
Число цилиндров _____ 4
Диаметр – ход поршня _____ 115 x 125 мм
Объем _____ 5193 см³
Полезная мощность EEC80/1269 _____ 117 кВт @ 1800 об/мин
Макс.крутящий момент _____ 628 Нм @ 1500 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Макс.подача _____ 2 x 211 л/мин @ 1800об/мин
2 аксиально-поршневых насоса переменного потока _____ Есть
Оборудование/Функция Power Boost _____ 343/368 бар
Разворот корпуса _____ 294 бар
Движение _____ 343 бар
Фильтрация масла _____ 6 микрон
Тип масляного фильтра _____ Синтетическое волокно сверхтонкой фильтрации

РАЗВОРОТ

Макс.скорость разворота корпуса _____ 11.5 об/мин
Крутящий момент разворота _____ 6400 дН

КОВШИ

Модель LC	Тип	Емкость (м ³)	Ширина (мм)	Вес (кг)		Число зубьев	Сочетание		
				с бокорезами	без бокорезов		рукоять 1,9 м	рукоять 2,4 м	рукоять 2,9 м
GP		0.5	830	730	514	4	●	●	●
GP		0.8	1130	1030	645	5	●	●	●
HD		0.8	1136	1036	726	5	●	●	●
GP		0.9	1230	1130	684	5	●	●	●
GP		1.0	1360	1260	737	6	●	●	●
GP		1.1	1460	1360	771	6	●	●	◎

Модель NLC	Тип	Емкость (м ³)	Ширина (мм)	Вес (кг)		Число зубьев	Сочетание		
				с бокорезами	без бокорезов		рукоять 1,9 м	рукоять 2,4 м	рукоять 2,9 м
GP		0.5	830	730	514	4	●	●	●
GP		0.8	1130	1030	645	5	●	●	●
HD		0.8	1136	1036	726	5	●	●	●
GP		0.9	1230	1130	684	5	●	●	●
GP		1.0	1360	1260	737	6	●	◎	◎
GP		1.1	1460	1360	771	6	◎	○	○

● Стандартный ковш (для материалов плотностью 2000 кг/м³ или меньше) ○ Для материалов плотностью 1600 кг/м³ или меньше GP Ковш общего назначения
◎ Для материалов плотностью 1800 кг/м³ или меньше △ Для материалов плотностью 1200 кг/м³ или меньше HD Ковш усиленный

ДВИЖЕНИЕ

Контур движения оснащен аксиально-поршневыми моторами переменного потока
Макс.скорость движения _____ 5.6 км/час
Низкая скорость движения _____ 3.4 км/час
Изменение скорости производится с приборной панели
Автоматическое понижение передачи _____ Есть
Преодоление уклона _____ 70% (35)
Тяговое усилие _____ 1892 дН

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение _____ 24 В
Аккумуляторы _____ 2 x 12 В – 92 А-час
Контур, оснащенный водонепроницаемыми разъемами _____ Есть
Генератор _____ 24 В – 50 А

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

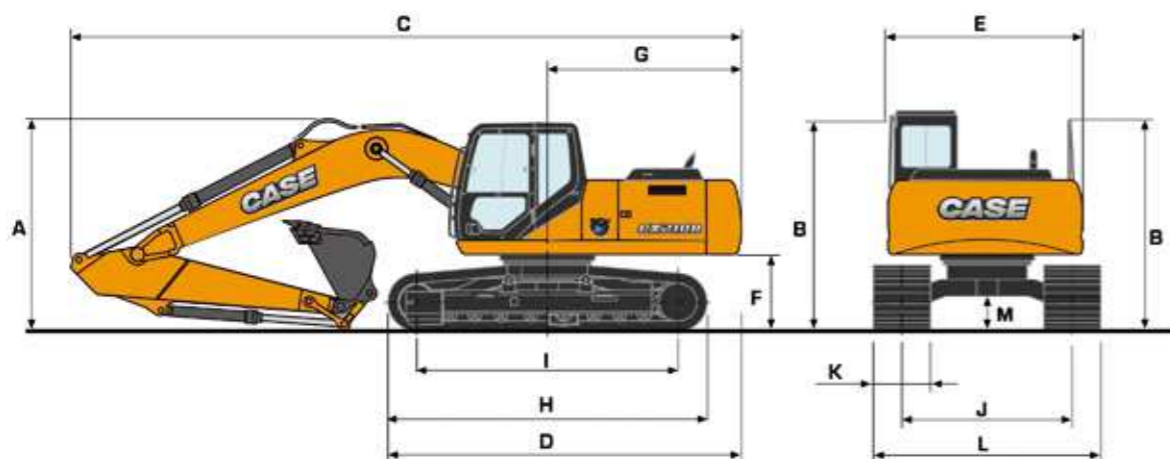
Верхние ролики _____ 2
Нижние ролики _____ 8
Число звеньев гусеницы _____ 49
Тип башмаков _____ Тройной грунтзащеп
Ширина гусеницы стандартная, LC/NLC _____ 600 мм / 500 мм
Направляющие гусениц _____ Передняя и 1 центральная

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак, LC/NLC _____ 410 л/320 л
Гидравлический бак, LC/NLC _____ 147 л/127 л
Гидравлическая система _____ 240 л
Редуктор движения (на каждую сторону) _____ 4.5 л
Редуктор разворота _____ 5 л
Двигатель (включая замену фильтра) _____ 23.1 л
Система охлаждения двигателя _____ 25.6 л

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



	CX210B LC MONO			CX210B NLC MONO			
ДЛИНА РУКОЯТИ	1.90 м	2.40 м	2.94 м	1.90 м	2.40 м	2.94 м	
A Габаритная высота (с оборудованием)	м	3,09	3,19	2,97	3,2	3,09	2,97
B Высота (кабина/поручни)	м	2,94/2,96	2,94/2,96	2,94/2,96	2,97/2,96	2,97/2,96	2,97/2,96
C Габаритная длина (с оборудованием)	м	9,49	9,48	9,4	9,59	9,59	9,5
D Габаритная длина (без оборудования)	м	4,96	4,96	4,96	5,05	5,05	5,05
E Ширина корпуса	м	2,77	2,77	2,77	2,54	2,54	2,54
F Просвет между корпусом и землей	м	1,04	1,04	1,04	1,07	1,07	1,07
G Радиус разворота (по заднему краю)	м	2,72	2,72	2,72	2,83	2,83	2,83
H Габаритная длина гусеницы	м	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47
I Расстояние между осями холостого колеса и звездочки	м	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66
J Ширина колеи	м	2,39	2,39	2,39	1,99	1,99	1,99
K Ширина стандартных башмаков гусеницы	мм	600	600	600	500	500	500
L Габаритная ширина гусениц							
башмаки 500 мм	м	-	-	-	2,49	2,49	2,49
башмаки 600 мм	м	2,99	2,99	2,99	-	-	-
башмаки 700 мм	м	3,09	3,09	3,09	-	-	-
башмаки 800 мм	м	3,19	3,19	3,19	-	-	-
N Дорожный просвет	м	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46

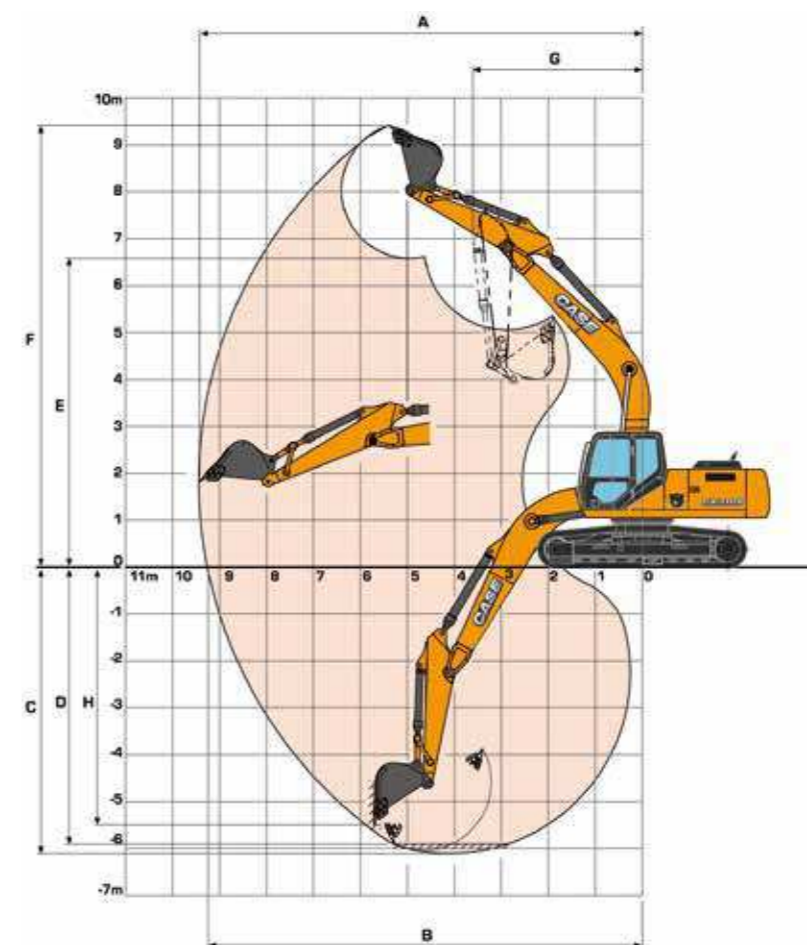
ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Со стандартной моноблочной стрелой 5,70 м, рукоятью 2,40 м, ковшом емкостью 1 м³ весом 698 кг, оператором и полным топливным баком

	ВЕС (кг)		ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (бар)	
	LC	NLC	LC	NLC
Башмаки 500 мм стальные		21350		0,53
Башмаки 600 мм стальные	20900		0,43	
Башмаки 700 мм стальные	21400		0,38	
Башмаки 800 мм стальные	21700		0,34	

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Стандартная моноблочная стрела 5,70 м - рукоять 2,40 м



ДЛИНА РУКОЯТИ	1.90 м	2.40 м	2.94 м	
A Максимальный вылет копания	м	8.96	9.42	9.90
B Максимальный вылет на уровне земли	м	8.77	9.24	9.73
C Максимальная глубина копания	м	5.61	6.10	6.65
D Глубина копания - 2,44 м, ровное дно	м	5.37	5.90	6.47
E Максимальная высота разгрузки	м	6.36	6.62	6.84
F Габаритная высота по вылету	м	9.19	9.44	9.64
G Минимальный радиус разворота - с оборудованием	м	3.58	3.60	3.60
H Глубина вертикальной прямой стенки	м	5.01	5.50	5.96
Усилие копания - без Power Boost	дН	14 200	12 300	10 300
- с Power Boost	дН	15 200	13 200	11 000
Усилие отрыва - без Power Boost	дН	14 200	14 200	14 200
- с Power Boost	дН	15 200	15 200	15 200

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

со стандартной моноблочной стрелой 5,70 м

СПЕЦИФИКАЦИИ CX210B

Вперед 360°	ВЫЛЕТ									
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		При максимальном вылете	

LC с рукоятью 2,94 м, башмаками 600 мм и ковшом 0,90 м³ - 651 кг

6,0 м									2716*	2716*	7,46
4,5 м					4629*	4629*	4386*	3160	2731*	2709	8,13
3,0 м	10 818*	10 818*	6925*	6925*	5478*	4394	4785*	3020	2872*	2415	8,48
1,5 м	8056*	8056*	8726*	6344	6394*	4095	4667	2867	3157*	2290	8,55
0 м	8701*	8701*	9885*	5958	6447	3869	4533	2745	3654*	2308	8,36
-1,5 м	11 921*	11 532	10 234	5808	6316	3753	4468	2686	4149	2497	7,88
-3,0 м	14 471*	11 691	9844*	5829	6318	3755			4938	2973	7,05
-4,5 м	12 089*	12 054	8432*	6014					6339*	4191	5,72

LC с рукоятью 2,40 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,0 м³ - 698 кг

6,0 м					4541*	4541*			4570*	3809	6,79
4,5 м					5035*	4590	4717*	3085	4045*	2952	7,67
3,0 м			7555*	6775	5838*	4305	4775	2965	4232	2612	8,05
1,5 м			9195*	6192	6626	4025	4627	2830	4062	2474	8,13
0 м	7790*	7790*	10 091*	5880	6405	3830	4518	2730	4151	2508	7,92
-1,5 м	12 670*	11 572	10 188*	5795	6314	3750			4569	2751	7,41
-3,0 м	13 622*	11 800	9512*	5873	6369	3798			5609	3375	6,52
-4,5 м	10 776*	10 776*	7619*	6138					6625*	5154	5,05

LC с рукоятью 1,90 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,0 м³ - 698 кг

6,0 м					5079*	4733			5076*	4477	6,19
4,5 м			6515*	6515*	5510*	4563			5180*	3349	7,17
3,0 м			8243*	6664	6261*	4296	4789	2984	4720	2940	7,56
1,5 м			9705*	6144	6637	4044	4668	2874	4524	2784	7,65
0 м			10 313*	5917	6456	3884			4652	2840	7,43
-1,5 м	14 179*	11 801	10 143*	5896	6410	3843			5206	3163	6,89
-3,0 м	12 694*	12 065	9169*	6029					6668	4026	5,92
-4,5 м									7028*	7007	4,24

NLC с рукоятью 2,94 м, башмаками 500 мм и ковшом 0,90 м³ - 651 кг

7,5 м									2804*	2804*	6,4
6,0 м									2671*	2671*	7,47
4,5 м					4599*	4037	4361*	2714	2695*	2313	8,13
3,0 м	10 722*	10 722*	6884*	5884	5453*	3749	4766*	2574	2844*	2047	8,48
1,5 м	8664*	8664*	8690*	5293	6373*	3459	4835	2423	3138*	1928	8,55
0 м	9097	9097*	9858*	4929	6668	3241	4698	2303	3651*	1935	8,35
-1,5 м	12 181*	9107	10 232*	4787	6536	3129	4633	2245	4316	2092	7,87
-3,0 м	14 492*	9247	9842*	4805	6537	3130			5138	2497	7,03
-4,5 м	12 127*	9569	8448*	4979					6421*	3539	5,69

NLC с рукоятью 2,40 м, башмаками 500 мм и ковшом 1,0 м³ - 698 кг

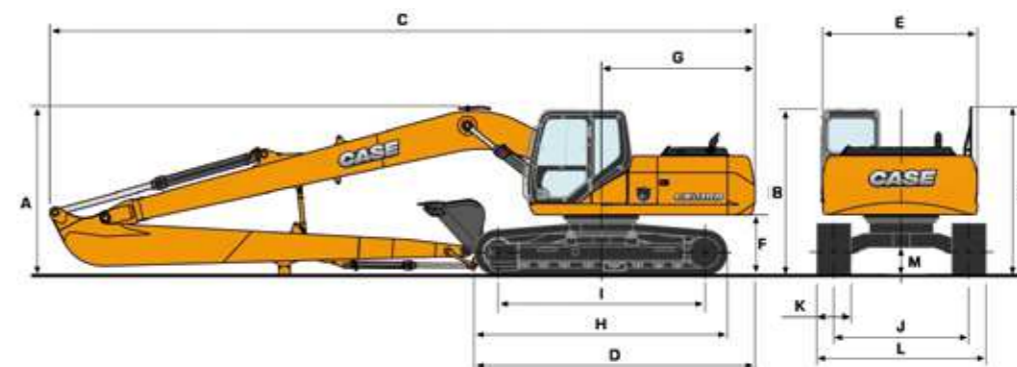
7,5 м									4101*	4101*	5,82
6,0 м					4495*	4141			3916*	3114	6,99
4,5 м					5000*	3945	4683*	2646	3973*	2517	7,69
3,0 м	12 475*	10 376	7504*	5705	5809*	3666	4950	2523	4221*	2211	8,06
1,5 м			9152*	5153	6649*	3394	4798	2388	4213	2082	8,13
0 м	8331*	8331*	10 064*	4855	6627	3204	4685	2289	4308	2102	7,92
-1,5 м	112 985*	9137	10 180*	4773	6534	3126			4742	2304	7,41
-3,0 м	13 674*	9338	9523*	4844	6588	3171			5822	2832	6,51
-4,5 м	10 853*	9744	7666*	5092					6727*	4335	5,03

NLC с рукоятью 1,90 м, башмаками 500 мм и ковшом 1,0 м³ - 698 кг

6,0 м					5028*	4099			4938*	3618	6,42
4,5 м			6461*	6228	5474*	3925			5069*	2867	7,18
3,0 м			8192*	5609	6233*	3663	4967	2547	4886	2503	7,58
1,5 м			9663*	5115	6865	3417	4841	2436	4689	2357	7,65
0 м	7688*	7688*	10 295*	4897	6681	3261			4825	2395	7,43
-1,5 м	14 472*	9347	10 146*	4874	6633	3220			5401	2666	6,88
-3,0 м	12 779*	9583	9196*	4997					6841*	3396	5,9
-4,5 м									7184*	5897	4,2

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Стрела большого вылета 8,70 м - рукоять 6,40 м



ДЛИНА РУКОЯТИ

	м	CX210B LR 6,40 м
A высота (с оборудованием)	м	3
B Высота (кабина/поручни)	м	2,94/2,96
C Габаритная длина (с оборудованием)	м	12,47
D Габаритная длина (без оборудования)	м	4,96
E Ширина корпуса	м	2,77
F Просвет между корпусом и землей	м	1,04
G Радиус разворота (по заднему краю)	м	2,72
H Габаритная длина гусеницы	м	4,47
I Расстояние между осями холостого колеса и звездочки	м	3,66
J Ширина колеи	м	2,39
K Ширина стандартных башмаков гусеницы	мм	800
Габаритная ширина гусениц		
- башмаки 500 мм	м	-
L - башмаки 600 мм	м	2,99
- башмаки 700 мм	м	3,09
- башмаки 800 мм	м	3,19
N Дорожный просвет	м	0,46

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Со стрелой большого вылета 8,70 м, рукоятью 6,40 м, ковшом 0,37 м³ весом 330 кг, оператором и полным топливным баком

	ВЕС (кг)	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (бар)
Башмаки 600 мм стальные	21400	0.45
Башмаки 800 мм стальные	23000	0.36

КОВШИ

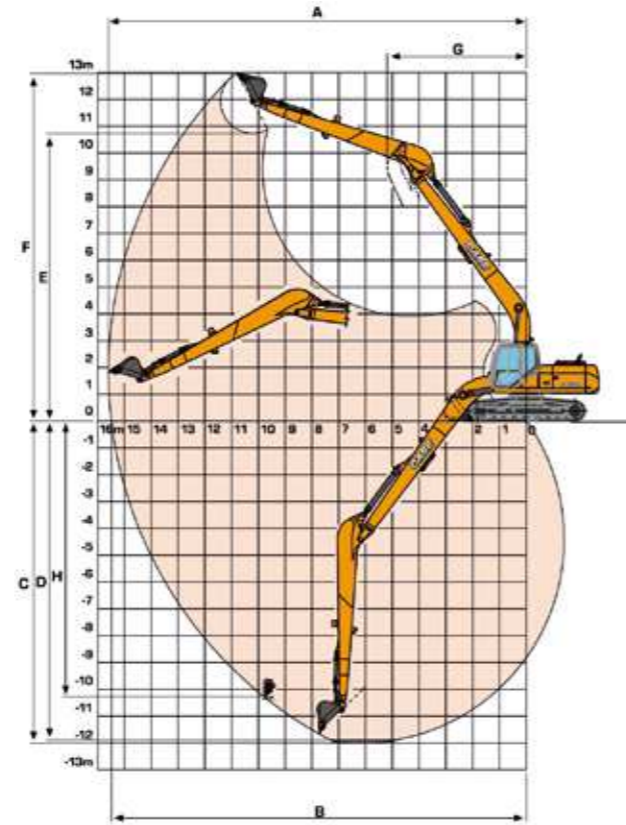
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Емкость по SAE	л	370
Ширина	мм (с бокорезами)	772

Машина в режиме Auto - Грузоподъемности даны в соответствии со стандартом SAE J1097/ISO 10567/DIN 15019-2 - Грузоподъемности показаны в кг и не превосходят 75% от опрокидывающей нагрузки или 87% от гидравлического предела - Значения, отмеченные звездочкой (*), ограничены гидравлическим пределом. Если машина оснащена адаптером быстрой сцепки, то для получения реальной грузоподъемности нужно из значения нагрузки, показанного в таблице, вычесть вес адаптера.

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Стрела большого вылета 8,70 м - рукоять 6,40 м



ДЛИНА РУКОЯТИ		6.40 м
A	Максимальный вылет копания	м 15.60
B	Максимальный вылет на уровне земли	м 15.49
C	Максимальная глубина копания	м 12.01
D	Глубина копания - 2,44 м, ровное дно	м 11.82
E	Максимальная высота разгрузки	м 10.73
F	Габаритная высота по вылету	м 12.97
G	Минимальный радиус разворота - с оборудованием	м 5.19
H	Глубина вертикальной прямой стенки	м 10.29
	Усилие копания	дН 4600
	Усилие отрыва	дН 6500

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

со стрелой большого вылета 8,70 м

Вперед 360°	ВЫЛЕТ								
	3.0 м	4.5 м	6.0 м	7.5 м	9.0 м	10.5 м	12.0 м	13.5 м	При максимальном вылете
									М

LR с рукоятью 6,40 м, башмаками 800 мм и ковшом 0,37 м³ - 338 кг

10,5 м																			1039*	1039*	11,45
9,0 м																			994*	994*	12,46
7,5 м																			978*	978*	13,21
6,0 м																			983*	983*	13,76
4,5 м																			1009*	1009*	14,14
3,0 м																			1056*	974	14,34
1,5 м	3064*	3064*	6482*	6482*	4533*	4400	3546*	3160	2968*	2362	2596*	1804	2346*	1391	1918	1073	1128*	917	1128*	917	14,39
0 м	2508*	2508*	5950*	5763	5336*	3894	4073*	2840	3326*	2149	2834	1659	2274	1293	1852	1009	1229*	889	1229*	889	14,27
-1,5 м	2880*	2880*	5167*	5167*	5914*	3559	4487	2599	3424	1979	2707	1540	2188	1211	1799	959	1371*	889	1371*	889	14
-3,0 м	3482*	3482*	5366*	5154	6040	3372	4316	2444	3297	1861	2616	1454	2128	1154	1690*	930	1573*	923	1573*	923	13,55
-4,5 м	4199*	4199*	5974*	5125	5955	3298	4231	2366	3227	1796	2566	1407	2101	1128			1871*	999	1871*	999	12,91
-6,0 м	5016*	5016*	6860*	5198	5968	3309	4219	2356	3213	1783	2562	1404	2118	1144			2104	1136	2104	1136	12,06
-7,5 м	5943*	5943*	7968*	5358	5993*	3394	4278	2409	3260	1827	2616	1454					2477	1375	2477	1375	10,93
-9,0 м	6998*	6998*	7063*	5612	5387*	3558	4251*	2533	3379*	1942							3149*	1821	3149*	1821	9,43
-10,5 м			5607*	5607*	4303*	3830											3398*	2855	3398*	2855	7,34

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель с топливной магистралью Common Rail по стандарту Tier III
Электронное управление системой впрыска
Автоматический прогрев двигателя
Автоматический/ручной возврат двигателя в режим холостого хода
Аварийный останов
Топливный фильтр с водным сепаратором

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рабочие режимы Auto/Heavy/Super Power
Насос, регулируемый по нагрузке
Автоматическое включение режима Power Boost
Управление тормозом разворота корпуса
Высокоэффективный гидравлический фильтр сверхтонкой очистки на базе синтетического волокна (высокая степень очистки)
2 скорости движения с автоматическим понижением передачи

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Кабина отличной обзорности с безопасным остеклением
Регулируемая консоль подлокотника сиденья с запоминанием положения
Рычаг безопасности
Автоматическая система кондиционирования и обогрева

Держатель для кружки
Боковой монитор с хорошим обзором и автоматической регулировкой яркости
Выдача сообщений (функция, температура, безопасность,...) на дисплей
Встроенная система диагностики
Выбор рабочих режимов (Auto/Heavy/Super Power)
Противоугонное устройство
Счетчик моточасов
Правая консоль с часами и держателем мобильного телефона
Эффективно поглощающие ударные воздействия амортизаторы кабины на 4 жидкостных опорах
Лобовое стекло с блокировкой в открытом положении
Очиститель и омыватель лобового стекла
Съемное нижнее лобовое стекло с местом хранения внутри кабины
Легкие в работе и длинные джойстики с моделью управления по ISO
Регулируемый противосолнечный козырек
Моющийся коврик в кабине
Зеркало заднего вида и зеркала безопасности
Отсеки для хранения
Встроенная холодильная камера
Регулировка продольного положения всего сиденья и консоли

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Водонепроницаемые разъемы
Двойной звуковой сигнал
Рабочая фара на топливном баке
Рабочая фара на стреле

ОСНАЩЕНИЕ

Пальцы и втулки EMS (система увеличенного интервала обслуживания) (интервал смазки 1000 часов для всех шарниров, кроме пальцев ковша – 250 часов)
Антифрикционные полимерные шайбы на стреле и рукояти
Герметичные гусеницы со смазкой
Направляющие гусениц (1 центральная и передняя)
Большой ящик для инструментов
Подготовка для дополнительной защиты кабины

СИДЕНИЕ ОПЕРАТОРА

Полностью регулируемая низкочастотная воздушная подвеска с гидравлическим демпфером двойного действия
Регулируемый подголовник
Регулировка угла наклона спинки сиденья с возможностью полного откидывания
Регулируемые подлокотники
Регулировка спинки в области поясницы
Регулировка по высоте и в продольном направлении
Ремень безопасности

ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидравлический контур ковша/грейфера
Гидравлический контур молота
Гидравлический контур молота/ножниц
Дополнительные направляющие гусениц (3 центральных и 1 передняя)
Ширина гусениц (500 мм – 600 мм – 700 мм –

800 мм в зависимости от версии)
Защита лобового стекла
Защита кабины
Электрический насос заправки топлива с функцией автостопа. Гидравлические клапаны безопасности на стреле и рукояти.

Детектор дождя. 2 рабочие фары на кабине.
Полностью регулируемое сиденье на низкочастотной воздушной подвеске с гидравлическим демпфером двойного действия



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Широкая сеть поддержки заказчиков по всему миру.

Где бы вы ни работали, мы всегда рядом чтобы поддержать вас и защитить ваши инвестиции, превосходя в этом даже ваши ожидания. Вы можете полностью положиться на марку Case и вашего дилера Case во всех вопросах, касающихся поставки продуктивного оборудования, экспертного консультирования, гибкого финансирования, поставки оригинальных запасных частей Case и быстрого обслуживания. Мы всегда рядом, чтобы поделиться с вами нашим огромным опытом эксплуатации техники. Чтобы найти дилера Case или узнать больше о машинах и услугах Case, пожалуйста, обратитесь на сайт www.CaseCE.com

ПРИМЕЧАНИЕ: Case выпускает машины в комплектациях, специфичных для различных стран, а также предлагает многочисленные опции оборудования. На иллюстрациях в этой и других брошюрах могут быть показаны стандартные или опционные варианты оснащения. Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим дилером Case по любой информации, относящейся к этому вопросу, а также по поводу возможных модернизаций оборудования. CNH Industrial оставляет за собой право модифицировать спецификации своих машин без принятия на себя каких-либо обязательств, относящихся к таким изменениям.

