

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР
CX290B

CASE
CONSTRUCTION



МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ
НА МАКСИМУМЕ

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ НА МАКСИМУМЕ

ПОСТРОЕН, ЧТОБЫ РАБОТАТЬ

Врожденная долговечность мгновенно проявляется во всех экскаваторах Case. Мощная надстройка, обновленные стрела и рукоять с коваными траверсами сами говорят о прочности и надежности машины. Втулки с увеличенными интервалами обслуживания EMS еще более повышают стойкость машины, снижая расходы владельца и гарантируя готовность машины к работе в самых трудных условиях. Высококачественный гидравлический фильтр на синтетическом волокне защищает систему и ее компоненты, исключая необходимость в дополнительных фильтрах при работе с гидравлическим молотом.

Сила в исполнении. Постоянно готов к работе.



ПЛАВНОСТЬ В РАБОТЕ

Чувствительная гидравлическая система с тремя рабочими режимами подстраивает мощность и скорость машины под каждое конкретное применение. В расширенных режимах Auto и в режиме повышенной мощности Super Power машина развивает еще более высокие усилия копания. Большие скорости и крутящие моменты разворота башни сокращают рабочие циклы и повышают производительность машины. Экономичный двигатель с общей топливной магистралью отвечает требованиям стандарта Tier III и позволяет повысить топливную эффективность и одновременно увеличить выходную мощность. В комбинации с современной гидравлической системой получается значительная экономия топлива, сокращение эксплуатационных расходов и огромный рост производительности.

Высокая эффективность. Низкие эксплуатационные издержки.

ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Сильный, мощный вид машины популярен среди операторов, он сам говорит о высокой производительности машины и об удовлетворении, которое машина доставит владельцу. Новая кабина предлагает исключительный уровень комфорта, и простоту в применении. Современный двигатель и система выбора гидравлических режимов гарантируют высокую производительность при снижении потребных усилий со стороны оператора. Двигатель стандарта Tier III по эмиссии потребляет меньше топлива и сокращает объем вредного выхлопа, улучшая среду обитания для всех. **Простота в применении. Дружественность к окружающей среде.**

НИЗКАЯ ОПЕРАТИВНАЯ СТОИМОСТЬ

Экскаватор SX290B имеет топливный бак увеличенной емкости с высокопроизводительным насосом заправки топлива. В комбинации с двигателем, потребляющим мало топлива, и высокоэффективной гидравлической системой это дает в результате более длительные периоды работы без дозаправки, как минимум два дня, и существенное повышение производительности. Втулки с увеличенными интервалами обслуживания EMS позволяют расширить интервал смазки большинства пальцев до 1000 часов, что снижает время простоя машины. Радиаторы, расположенные бок о бок, а также доступный с уровня земли централизованный банк фильтров – все это уменьшает время на обслуживание машины и увеличивает время, когда машина работает. Низкофрикционные полимерные шайбы на стреле и рукояти снижают износ и повышают комфорт оператора благодаря более плавной работе. **Снижение стоимости владения. Увеличение рентабельности.**

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Новая конструкция кабины дает оператору больше места для ног. Увеличенная поверхность остекления позволяет оператору ощутить больше пространства в кабине. Раскладываемое сиденье и кондиционер воздуха с многочисленными дефлекторами позволяют любому оператору чувствовать себя удобно в течение всего рабочего дня. Интерьер кабины включает охлаждаемый/подогреваемый ящик, держатель кружки, карман для мобильного телефона, большой отсек позади сиденья оператора. Для снижения уровня вибрации и шума кабина смонтирована на жидкостных опорах. Плавные, интуитивно ясные органы управления также вносят свой вклад в повышение комфорта и снижение напряженности оператора.

Операторы довольны. Максимальная продуктивность.

ПРИРОЖДЕННАЯ КРЕПОСТЬ

Новая кабина стала прочнее, хотя и имеет большую площадь остекления для улучшения круговой обзорности и повышения безопасности, как внутри кабины, так и снаружи. Цельное остекление справа от оператора открывает отличный вид на эту сторону машины. Простая оперативная консоль делает работу на машине очень удобной, плавные чуткие органы управления, легкодоступные переключатели снижают утомляемость оператора и повышают его продуктивность. **Безопасность прежде всего. Внешняя и внутренняя.**

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель с общей топливной магистралью высокого давления отвечает требованиям стандарта Tier III по выхлопу и уже готов к переходу на Tier IV. Прочная лестничная рама двигателя и высокий крутящий момент на низких оборотах обеспечивают выдающуюся долговечность двигателя. Низкие обороты двигателя содействуют снижению уровня шума и повышению топливной экономичности. Глушитель большой емкости и низкоскоростной вентилятор охлаждения большого диаметра также способствуют снижению шумности двигателя. Охладитель топлива, входящий в стандартную комплектацию, содействует снижению расхода топлива, а конструкция двигателя с четырьмя клапанами на цилиндр, использующая рециркуляцию выхлопных газов (EGR), снижает загазованность выхлопа. Простой выбор режима холостого хода помогает оператору в управлении машиной для достижения максимальной эффективности.

ГИДРАВЛИКА

Машина CX290B построена на базе огромного опыта проектирования экскаваторов Case. Машина имеет высокоэффективные насосы поршневого типа, которые максимизируют давление и поток гидравлики. Они контролируются системой регулирования крутящего момента насоса переменного расхода, которая согласует выходную мощность двигателя с потребностями гидравлики, обеспечивая высокую продуктивность благодаря быстрой реакции на движения рычага управления. Гидравлический фильтр тонкой очистки на синтетическом волокне гарантирует отличный захват загрязнений и очень хорошо защищает дорогостоящие компоненты системы. Теперь нет необходимости в дополнительных фильтрах при использовании гидравлического молота, что уменьшает затраты заказчика.

КОНСОЛЬ, ДРОССЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Полностью регулируемая правая консоль включает новый орган управления дросселем двигателя для выбора рабочих режимов. Консоль оснащена датчиком яркости, который обеспечивает четкость считывания информации при ярком солнечном свете. Централизованное расположение переключателей упрощает работу на машине, а короткие джойстики дают отличную управляемость. Совершенная гидравлическая система имеет до 10 программируемых настроек гидравлического расхода, что позволяет использовать до 10 различных гидравлических орудий без необходимости ручной регулировки гидравлического контура. Это означает, что оператор может переключаться с настроек для гидравлического молота на настройки для ножниц, не вставая с кресла.



КАБИНА ОПЕРАТОРА

Новая кабина имеет более узкие стойки и увеличенную площадь остекления, включая цельное стекло с правой стороны, что улучшает круговой обзор и увеличивает безопасность. Главное лобовое окно имеет вытягиваемый противосолнечный козырек и может быть поднято вверх кабины для улучшения обзора зоны копания. Жесткая конструкция кабины, наряду с жидкостными монтажными опорами, обеспечивает лучшие в классе уровни шума и вибрации. Постоянный комфорт оператора, и, следовательно, его высокая производительность поддерживаются удлиненными направляющими сиденья, регулируемые консолями, кондиционером воздуха с девятью вентиляционными отверстиями. Интерьер кабины обустроен часами, большим отсеком позади кресла оператора, держателями бутылок и банок, держателем мобильного телефона и холодильником, который использует систему кондиционирования воздуха для регулировки внутренней температуры.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Фильтры расположены централизованно и находятся за большими панелями, которые открывают доступ к ним с уровня земли, и сокращают время, затрачиваемое на обслуживание. Экскаваторы Case имеют наивысшую оценку системы обслуживания по шкале SAE, и гарантируют минимальное время простоя. Топливный бак снабжен сливным вентилем и съемной пластиной для обслуживания, что обеспечивает легкую очистку в случае использования загрязненного топлива. «Зеленый» слив моторного масла помогает уменьшить вредное воздействие на окружающую среду, поскольку исключает разлив отработанного масла. Высокопроизводительный насос заправки топлива, работающий в два раза быстрее предшествующей модели, имеет функцию автостопа для дальнейшего снижения непроизводительных затрат времени. В качестве опции предлагается система централизованной смазки.



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть машин Case всегда отличалась долговечностью и низкими операционными издержками. Ведущие звездочки машины SX290B подвергнуты особой термообработке для увеличения срока службы. Срок службы направляющих и звеньев гусениц увеличен еще больше, благодаря использованию новых уплотнений M-образной формы и пальцев повышенной твердости, что содействует поддержанию заслуженной репутации Case как производителя прочных и долговечных машин. Гусеничные ролики имеют новую форму, которая обеспечивает более высокую износостойкость, что наряду с усовершенствованными O-образными уплотнениями существенно продлевает срок их службы.

ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ПАЛЬЦЕВ И ВТУЛОК

Втулки с увеличенными интервалами обслуживания (EMS) устанавливаются в качестве стандартных на все машины серии CXB. Втулки EMS увеличивают интервал смазки до 1000 часов, что существенно уменьшает объем ежедневных и еженедельных операций по обслуживанию. Антифрикционные шайбы наверху и внизу стрелы снижают трение и шум в процессе работы, уменьшают люфты в сочленениях оборудования, снижая затраты владельца, и подтверждая репутацию Case как поставщика долговечного оборудования.



Хромированные EMS пальцы с латунными втулками

Антифрикционные шайбы



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ / КОВШИ

Из большого разнообразия основных стрел и рукоятей заказчик SX290B могут выбрать необходимое им оборудование для самых различных видов работ. Все оборудование изготовлено из высокопрочной стали коробчатого сечения с внутренними разделительными перегородками для повышения жесткости при кручении. Глубокие сварные швы гарантируют, что стрелы и рукояти могут выдерживать напряжения, возникающие при высоких усилиях отрыва, при подъеме тяжелых грузов и навесного оборудования, такого, как гидравлические молоты, трамбовщики, гидравлические ножницы и разрушители. Наряду с большим разнообразием стрел и рукоятей существует широкий ассортимент ковшей различной емкости - от 0,47 м³ до 1,70 м³, что дает возможность каждому заказчику подобрать конфигурацию для выполнения любого вида работ.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



СПЕЦИФИКАЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель последнего поколения, отвечающий европейским требованиям по "низкому уровню выхлопа" Tier III в соответствии с директивой 97/68/EC
 Модель _____ ISUZU
 Тип _____ AH-6HK1XYSS
 Общая топливная магистраль, турбокомпрессор, интеркулер, охладитель топлива, EGR (рециркуляция выхлопных газов) _____ Есть
 Прямой впрыск _____ С электронным управлением
 Число цилиндров _____ 6
 Диаметр - ход поршня _____ 115 x 125 мм
 Объем _____ 7790 см³
 Мощность EEC80/1269 _____ 154 кВт/206 л.с. при 1800 об/мин
 Макс. крутящий момент _____ 850 Нм при 1500 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Макс. выход _____ 2 x 243 л / мин при 1800 об/мин
 Два аксиально-поршневых насоса переменного расхода _____ Есть
 Навесное оборудование / Power Boost _____ 343/373 бар
 Разворот башни _____ 294 бар
 Движение _____ 343 бар
 Фильтрация масла _____ 6 микрон
 Тип масляного фильтра _____ Синтетическое волокно с супертонкой фильтрацией

РАЗВОРОТ

Максимальная скорость разворота башни _____ 10,2 об/мин
 Крутящий момент разворота _____ 9250 дНм

ДВИЖЕНИЕ

Контуры движения оснащены аксиально-поршневыми моторами переменного расхода.

КОВШИ

ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Емкость по SAE (л)	475	640	810	940	1060	1180	1300	1430	1550	1700
Ширина (ММ)	600	750	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600

ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

Емкость по SAE (л)	475	640	810	940	1060	1180	1300	1430	1550	1700
Ширина (ММ)	600	750	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600

ЗАЧИСТНЫЕ С ЛЕЗВИЕМ

Емкость по SAE (л)	1010	1250	1210
Ширина (ММ)	2200	2200	2400

ДЛЯ СВЕРХТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

Емкость по SAE (л)	1300
Ширина (ММ)	1300

Максимальная скорость движения _____ 5,6 км/час
 Низкая скорость движения _____ 3,2 км/час
 Изменение скорости производится с приборной панели.
 Автоматическое понижение передачи _____ Есть
 Преодоление наклона _____ 70% (35°)
 Тяговое усилие _____ 23320 дН

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Контур _____ 24 В
 Аккумуляторы _____ 2 x 12 В - 128 А/час
 Контур оснащен водонепроницаемыми разъемами _____ Есть
 Генератор _____ 24 В - 50 А

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Верхние ролики _____ 2
 Нижние ролики _____ 9
 Количество звеньев гусениц _____ 50
 Тип башмаков _____ Тройной грунтозацеп
 Ширина звена гусеницы LC/NLC _____ 700 мм / 600 мм
 Ограждение гусеницы _____ Впереди и 1 в центре

ЕМКОСТИ КОНТУРОВ И КОМПОНЕНТОВ

Топливный бак _____ 450 л
 Гидравлический резервуар LC/NLC _____ 147 л
 Гидравлическая система _____ 300 л
 Редуктор движения (на каждую сторону) _____ 9,1 л
 Редуктор разворота _____ 6 л
 Двигатель (включая замену фильтра) _____ 38 л
 Система охлаждения двигателя _____ 29 л

ЗАЧИСТНЫЕ С ЗУБЬЯМИ

Емкость по SAE (л)	1010	1250	1210
Ширина (ММ)	2200	2200	2400

КАРЬЕРНЫЙ

Емкость по SAE (л)	1500
Ширина (ММ)	1500

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

Общая топливная магистраль, по европейскому стандарту Tier III
 Электронное управление системой впрыска
 Автоматический разогрев двигателя
 Автоматический / ручной возврат двигателя в режим холостого хода
 Рециркуляция выхлопных газов
 Аварийная остановка
 Электрический насос заправки топлива с автоматической остановкой
 Топливный фильтр с сепаратором воды

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рабочие режимы: автоматический / тяжелый / сверх мощность
 Регулируемое управление крутящим моментом насоса
 Автоматическое управление "Power boost"
 Управление тормозом при развороте
 Гидравлический фильтр из синтетического волокна с высокой пропускной способностью
 «Супер фильтрация» (высокая степень очистки)
 Гидравлические клапаны безопасности на цилиндрах стрелы и рукояти
 2 скорости движения с автоматическим понижением передачи

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Кабина с хорошим обзором и безопасными стеклами
 Регулируемая и втягиваемая консоль подлокотника с запоминанием положения
 Предохранительный рычаг
 Саморегулирующаяся система кондиционирования и обогрева
 Держатель для кружки

Дисплей бокового монитора с хорошим обзором и автоматической регулировкой яркости
 Сообщения (функция, температура, безопасность, ...) на дисплее
 Встроенная система диагностики
 Рабочие режимы (автоматический / тяжелый / сверх мощность), соединенные с сектором газа двигателя
 Противоугонное устройство
 Счетчик моточасов
 Предварительные установки гидравлического расхода для вспомогательного оборудования
 Правая передняя консоль с часами и держателем для сотового телефона
 Высокоемкие амортизаторы кабины с жидкостными опорами в 4 точках
 Отражатель дождя
 Ветровое стекло с блокировкой в открытом положении
 Очиститель и омыватель ветрового стекла
 Съёмное нижнее переднее ветровое стекло с местом хранения внутри кабины
 Застекленное окно в крыше кабины и сдвижная шторка от солнца
 Модель управления по ISO на укороченных джойстиках с малым усилием перемещения
 Регулируемый козырек от солнца
 Моющийся коврик в кабине
 Зеркало заднего обзора и зеркала безопасности
 Отсеки для хранения
 Встроенная холодильная камера
 Гнезда питания на 12 В и 24 В постоянного тока
 Переключение молот / ножницы из кабины оператора
 Регулировка всего сидения и консоли вперед – назад

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Водонепроницаемые разъемы
 Двойной звуковой сигнал
 2 рабочих фары на кабине
 Рабочая фара на топливном баке
 Рабочая фара на стреле

ОСНАЩЕНИЕ

EMS (система увеличенных интервалов обслуживания) пальцы и втулки в качестве стандартных (интервалы между смазками 1000 часов, кроме пальцев ковша – 250 часов)
 Низкофрикционные пластиковые боковые шайбы на стреле и рукояти
 Герметичные гусеницы со смазкой
 Большой ящик для инструментов
 Ограждения для гусениц (1 направляющая и передняя)
 Большой ящик для инструментов
 Возможность дополнительной защиты кабины

СИДЕНИЕ ОПЕРАТОРА

Полностью регулируемая низкочастотная воздушная подвеска с гидравлическим демпфером двойного действия
 Регулируемый подголовник
 Регулировка угла наклона спинки сидения с полным откидыванием
 Регулируемые подлокотники
 Регулировка положения спинки
 Регулировка высоты / сдвига сидения вперед - назад
 Ремень безопасности

ОПЦИИ

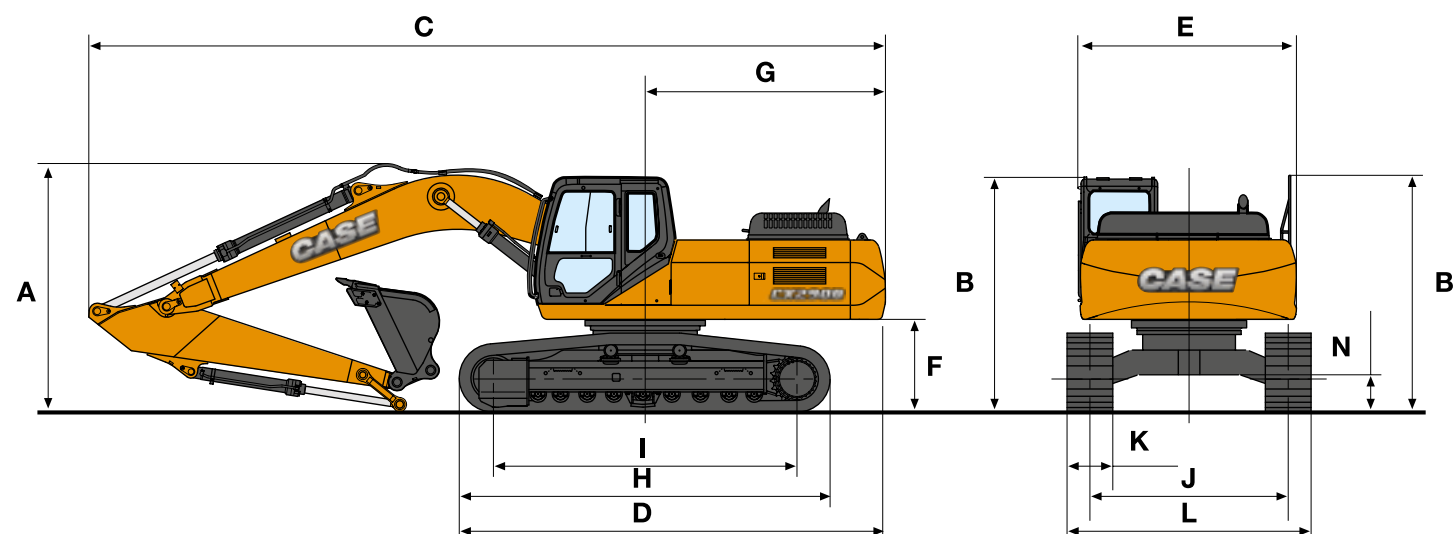
Гидравлический контур ковша / грейфера
 Гидравлический контур молота
 Гидравлический контур молота / ножниц
 Дополнительные ограждения гусениц (3 направляющих и одна передняя вместо 1

направляющей и одной передней)
 Ширина гусеницы (600 мм – 700 мм – 800 мм в зависимости от версии)
 Защита ветрового стекла
 Защита кабины

Спутниковая система глобального позиционирования (GPS)
 Централизованная система смазки, активирующаяся автоматически с помощью электрического смазочного насоса

Указанное стандартное и опционное оборудование может отличаться в зависимости от страны.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



	CX290B LC МОНО			290B NLC МОНО		
	2.65 M	3.18 M	3.60 M	2.65 m	3.18 M	3.60 M
ДЛИНА РУКОЯТИ						
A Полная высота (с оборудованием)	3.34	3.26	3.46	3.34	3.26	3.46
B Высота (кабина / поручни)	3.07/3.11	3.07/3.11	3.07/3.11	3.07/3.11	3.07/3.11	3.07/3.11
C Полная длина (с оборудованием)	10.48	10.45	10.47	10.48	10.45	10.47
D Полная длина (без оборудования)	5.59	5.59	5.59	5.59	5.59	5.59
E Ширина башни	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87
F Зазор между башней и землей	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
G Радиус разворота (задний край)	3.15	3.15	3.15	3.15	3.15	3.15
H Полная длина гусеницы	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85
I Центр холостого колеса - центр звездочки	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98
J Калибр	2.60	2.60	2.60	2.39	2.39	2.39
K Ширина башмаков гусеницы (стандартных)	700	700	700	600	600	600
L Полная ширина гусеницы с - башмаками 600 мм	3.20	3.20	3.20	2.99	2.99	2.99
- башмаками 700 мм	3.30	3.30	3.30	-	-	-
- башмаками 800 мм	3.40	3.40	3.40	-	-	-
N Дорожный просвет	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47

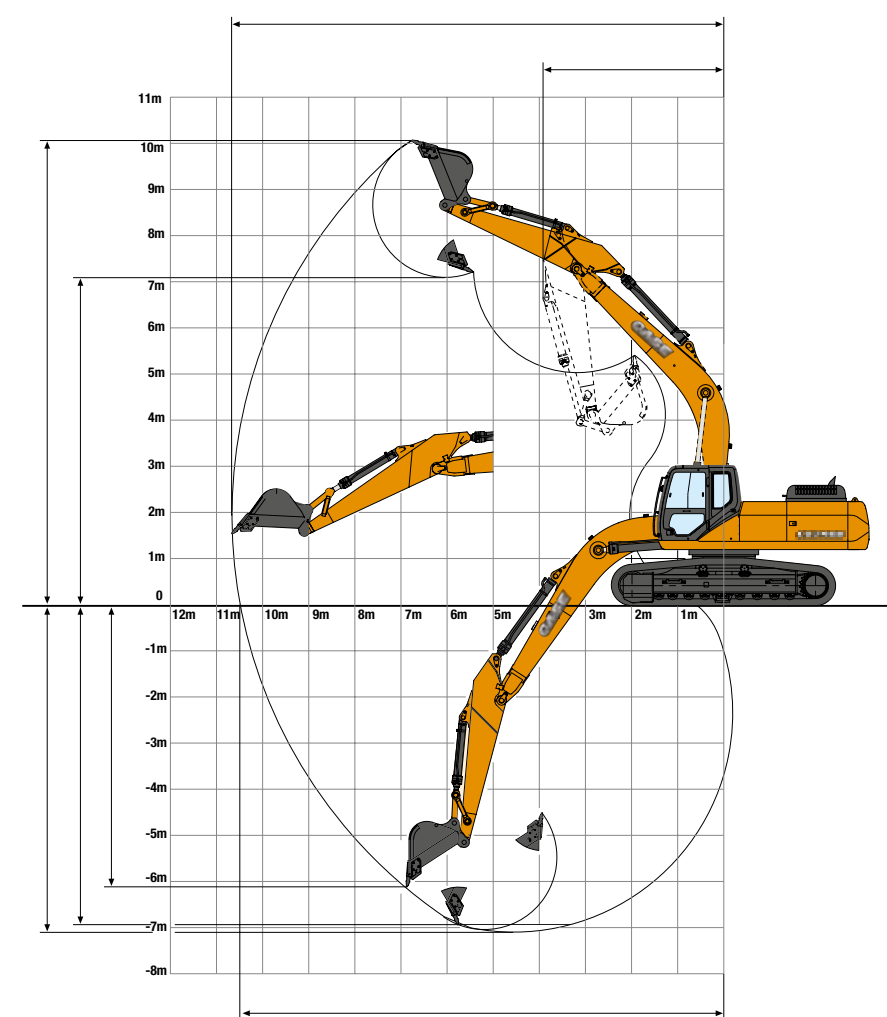
ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Со стандартной моноблочной стрелой 6,15 м, рукоятью 3,18 м, ковшом, 1,1 м³, 880 кг, с оператором и полным топливным баком

	LC	NLC	LC	NLC
Башмаки 600 мм стальные	29 100	29 100	0.56	0.56
Башмаки 700 мм стальные	29 500	29 400	0.49	0.49
Башмаки 800 мм стальные	29 800	-	0.43	-

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СО СТАНДАРТНОЙ МОНОБЛОЧНОЙ СТРЕЛОЙ 6,15 м – РУКОЯТЬ 3,18 м



ДЛИНА РУКОЯТИ	2.65 m	3.18 m	3.60 m
A Максимальный вылет при копании	10.22	10.67	11.16
B Максимальный вылет на уровне земли при копании	10.04	10.50	10.99
C Максимальная глубина копания	6.57	7.10	7.58
D Глубина копания - 2,44 м, ровное дно	6.39	6.94	7.44
E Максимальная высота разгрузки	6.94	7.09	7.39
F Габаритная высота вылета	9.93	10.06	10.39
G Минимальный радиус разворота - оборудованием	4.00	3.92	4.00
H Глубина вертикальной прямой стенки при копании	5.76	6.12	6.72
Усилие копания- (без Power Boost)	14 020	12 160	10 980
- (с Power Boost)	15 300	13 240	11 870
Усилие отрыва ковша - (без Power Boost)	17 460	17 460	17 460
- (с Power Boost)	19 020	19 020	19 020

Вперед 360°	ВЫЛЕТ								Значения даны в кг М
	2.0 м	3.0 м	4.0 м	5.0 м	6.0 м	7.0 м	8.0 м	9.0 м	

LC с рукоятью 3,66 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,1 м³ – 872 кг

7.0 м															3802*	3802*			3393*	3393*	8.16
6.0 м															4872*	4817			3358*	3358*	8.71
5.0 м										6529*	5981	5681*	4723	3755*	3755*			3385*	3385*	9.12	
4.0 м										7851*	7483	7220*	5785	6552*	4596	4698*	3710	3468*	3416	9.4	
3.0 м																					
2.0 м			17764*	17764*	12781*	12781*	10292*	9571	8816*	7147	7851*	5566	7019	4451	5470*	3618	3610*	3234	9.56		
1.0 м			10558*	10558*	15272*	12826	11798*	9036	9787*	6812	8496*	5345	6855	4302	5644	3520	3820*	3126	9.62		
0 м			7983*	7983*	17101*	12119	13047*	8588	10638*	6516	8305	5143	6703	4163	5544	3429	4112*	3087	9.57		
-1.0 м	4749*	4749*	8606*	8606*	17435*	11689	13892*	8264	10401	6283	8119	4977	6575	4047	5462	3353	4519*	3115	9.42		
-2.0 м	6939*	6939*	10260*	10260*	17608*	11469	13897	8062	10216	6121	7984	4856	6482	3962	5407	3302	5091*	3221	9.15		
-3.0 м	9197*	9197*	12489*	12489*	18073*	11389	13776	7961	10111	6030	7905	4785	6432	3917			5617	3425	8.75		
-4.0 м	11661*	11661*	15257*	15257*	17263*	11412	13757	7945	10083	6005	7886	4769	6437	3921			6184	3771	8.22		
-5.0 м	14469*	14469*	18734*	18734*	15900*	11525	12862*	8006	10132	6049	7939	4815					7136	4353	7.51		
-6.0 м	17829*	17829*	17367*	17367*	13832*	11734	11260*	8153	9180	6175							8056*	5404	6.58		
			13193*	13193*	10694*	10694*	8578*	8425									7977*	7735	5.29		

LC с рукоятью 3,18 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,1 м³ – 872 кг

7.0 м																					
6.0 м																					
5.0 м																					
4.0 м																					
3.0 м																					
2.0 м																					
1.0 м																					
0 м																					
-1.0 м	7786*	7786*	10989*	10989*	18252*	11582	13972	8144	10287	6198	8059	4935	6564	4048			5885	3634	8.6		
-2.0 м	10495*	10495*	13806*	13806*	17852*	11563	13904	8087	10219	6139	8009	4890	6541	4026			6327	3898	8.18		
-3.0 м	13380*	13380*	17166*	17166*	16769*	11632	13574*	8108	10226	6145	8021	4901					7080	4355	7.61		
-4.0 м	16650*	16650*	18879*	18879*	15105*	11784	12349*	8205	10184*	6222							8411	5155	6.84		
-5.0 м			15502*	15502*	12629*	12039	10338*	8397									8700*	6740	5.79		

LC с рукоятью 2,65 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,1 м³ – 872 кг

6.0 м																					
5.0 м																					
4.0 м																					
3.0 м																					
2.0 м																					
1.0 м																					
0 м																					
-1.0 м																					
-2.0 м	11778*	11778*	15165*	15165*	17227*	11619	13943	8123	10262	6179	8065	4943					7026	4339	7.68		
-3.0 м	15440*	15440*	19543*	19543*	15864*	11737	13035*	8186	10311	6222	8122	4994					8017	4934	7.06		
-4.0 м	19656*	19656*	16813*	16813*	13863*	11943	11473*	8333	9403*	6352							8952*	6033	6.22		
-5.0 м																		8758*	8490	5.05	

Машина в режиме AUTO. Значения грузоподъемности взяты в соответствии с SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2. Значения грузоподъемности приведены в кг и не превышают 75% от опрокидывающей нагрузки или 87% от грузоподъемности гидравлики. Значения, помеченные звездочкой (*), ограничены гидравликой. Если машина оснащена быстрой сцепкой, то для получения истинного значения грузоподъемности вес быстрой сцепки следует вычесть из данных, приведенных в таблице.

Вперед 360°	ВЫЛЕТ								Значения даны в кг М
	2.0 м	3.0 м	4.0 м	5.0 м	6.0 м	7.0 м	8.0 м	9.0 м	

NLC с рукоятью 3,66 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,1 м³ – 872 кг

7.0 м																					
6.0 м																					
5.0 м																					
4.0 м																					
3.0 м																					
2.0 м																					
1.0 м																					
0 м																					
-1.0 м	4749*	4749*	8606*	8606*	17435*	10371	13892*	7399	10378	5645	8101	4475	6560	3635	5449	3002	4519*	2787	9.42		
-2.0 м	6939*	6939*	10260*	10260*	17608*	10159	13866	7202	10193	5487	7966	4357	6467	3552	5394	2954	5091*	2880	9.15		
-3.0 м	9197*	9197*	12489*	12489*	18073*	10083	13746	7104	10088	5398	7887	4287	6417	3507			5603	3063	8.75		
-4.0 м	11661*	11661*	15257*	15257*	17263*	10105	13726	7088	10060	5374	7868	4271	6421	3510			6169	3776	8.22		
-5.0 м	14469*	14469*	18734*	18734*	15900*	10213	12862*	7148	10109	5416	7920	4317					7120	3904	7.51		
-6.0 м	17829*	17829*	17367*	17367*	13832*	10414	11260*	7291	9180*	5540							8056*	4854	6.58		
			13193*	13193*	10694*	10694*	8578*	7555									7977*	6947	5.29		

NLC с рукоятью 3,18 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,1 м³ – 872 кг

7.0 м																					
6.0 м																					
5.0 м																					
4.0 м																					
3.0 м																					
2.0 м																					
1.0 м																					
0 м																					
-1.0 м	7786*	7786*	10989*	10989*	18252*	10272	13941	7285	10264	5565	8041	4437	6549	3637			5871	3263	8.6		
-2.0 м	10495*	10495*	13806*	13806*	17852*	10254	13873	7229	10196	5507	7990	4392	6526	3616			6312	3501	8.18		
-3.0 м	13380*	13380*	17166*	17129	16769*	10320	13574*	7250	10203	5513	8003	4403					7063	3914	7.61		
-4.0 м	16650*	16650*	18779*	17386	15105*	10467	12349*	7344	10184*	5589							8392	4637	6.84		
-5.0 м			15502*	15502*	12629*	10712	10338*	7531									8700*	6065	5.79		

NLC с рукоятью 2,65 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,1 м³ – 872 кг

7.0 м																					
6.0 м																					
5.0 м																					
4.0 м																					
3.0 м																					
2.0 м																					
1.0 м																					
0 м																					
-1.0 м																					
-2.0 м	11778*	11778*	15165*	15165*	17227*	10308	13912	7265	10239	5547	8047	4444					7010	3904	7.68		
-3.0 м	15440*	15440*	19543*	17324	15864*	10422	13035*	7327	10289	5589	8104	4495					7999	4441	7.06		
-4.0 м	19656*	19656*	16183*	16183*	13863*	10620	11473*	7470	9403*	5716							8952*	5433	6.22		
-5.0 м																		8758*	7633	5.05	

Машина в режиме AUTO. Значения грузоподъемности взяты в соответствии с SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2. Значения грузоподъемности приведены в кг и не превышают 75% от опрокидывающей нагрузки или 87% от грузоподъемности гидравлики. Значения, помеченные звездочкой (*), ограничены гидравликой. Если машина оснащена быстрой сцепкой, то для получения истинного значения грузоподъемности вес быстрой сцепки следует вычесть из данных, приведенных в таблице.



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Широкая сеть поддержки заказчиков по всему миру.

Где бы вы ни работали, мы всегда рядом чтобы поддержать вас и защитить ваши инвестиции, превосходя в этом даже ваши ожидания. Вы можете полностью положиться на марку Case и вашего дилера Case во всех вопросах, касающихся поставки продуктивного оборудования, экспертного консультирования, гибкого финансирования, поставки оригинальных запасных частей Case и быстрого обслуживания. Мы всегда рядом, чтобы поделиться с вами нашим огромным опытом эксплуатации техники. Чтобы найти дилера Case или узнать больше о машинах и услугах Case, пожалуйста, обратитесь на сайт www.casece.com

ПРИМЕЧАНИЕ: Case выпускает машины в комплектациях, специфичных для различных стран, а также предлагает многочисленные опции оборудования. На иллюстрациях в этой и других брошюрах могут быть показаны стандартные или опционные варианты оснащения. Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим дилером Case по любой информации, относящейся к этому вопросу, а также по поводу возможных модернизаций оборудования. CNH Industrial оставляет за собой право модифицировать спецификации своих машин без принятия на себя каких-либо обязательств, относящихся к таким изменениям.